

香港选举之变

——新制度选出新未来

9月19日,2021年香港特别行政区选举委员会(简称选委会)界别分组一般选举将正式举行。作为完善香港选举制度的首场实践,选举将充分展示新制度的变化和内在优越性,为落实“爱国者治港”原则和中央对香港行使全面管治权奠定牢固根基,并在由乱转治、由治及兴的伟大转折中,推动香港迈向新的未来。

代表更广泛 参与更均衡

11日、12日连续两天,由香港特别行政区选举委员会第五界别委员共同发起的“落实爱国者治港 推动良政善治”街站宣传活动在港展开。多个界别分组近千名当然选委和自动当选的选委在全港各区设置超过1000个街站,落区宣传政纲及倾听市民意见建议。

“希望借此活动搭建平台,让选委们走进市民和业界,宣介其政策主张以及新选举制度和中央惠港政策,听取广大市民对推动良政善治的意见建议。”全国人大常委会委员谭耀宗在活动启动礼上说。

今年3月11日,十三届全国人大四次会议高票通过《全国人民代表大会关于完善香港特别行政区选举制度的决定》。根据决定,香港特别行政区选举委员会扩大到五个界别、1500人,负责选举行政长官候选人、立法会部分议员,以及提名行政长官候选人、立法会议员候选人等事宜。

而在一周后,这项新选举制度就将正式“落地”。在选委会的1500个席位中,共有325人已获裁定有效登记为选委会当然委员,并有156人获裁定有效提名为选委会委员;另外,有603名候选人自动当选,412名候选人将于19日竞逐364个席位。

在观察者们看来,此次完善香港选举制度是以对特区选举委员会重新构建和增加赋权为核心进行的总体制度设计。新选举制度的广泛代表性和均衡参与性,突破了某个界别、地区或政团的利益局限性,使各阶层、各界别、各方面都能够在管治架构中得到全面反映和充分代表,更好反映大多数港人的声音,回应大多数市民的诉求。

其中,新增的第五界别无疑最受瞩目。

● 综合自新华社

作者:新华社记者

在完善选举制度下,选委会由四大界别扩至五大界别,在第五界别中新增了有关全国性团体香港成员的代表。该界别选委由全国妇联香港特邀代表、全国工商联香港执委、中国侨联香港委员、全国青联香港委员及中华海外联谊会香港理事当中选出。

“中国侨联是由全国归侨、侨眷组成的全国性团体,是政府联系广大侨胞的桥梁和纽带。”中国侨联委员廖宇轩期望,能够将侨界的声音带入选委会,为香港作出新的贡献。

“全国青联的成员在各个青年团体担任主席或领导者,有充分经验了解国家青年发展的情况,所以作为选委,能够综合青年的声音带入选委会。”全国青联委员兼福建社团联合会副主席林智彬说。

总体来看,选委会扩容亮点多多。——多了地区和基层的代表,有在副房里长大的、有农民和渔民等;

——多了优秀人才,有大学校长、香港两院院士等;

——多了代表香港整体利益和国家利益的人,体现了“一国”和“两制”的有机统一;

中国现代国际关系研究院港澳研究所副研究员李环表示,之前的选委会架构中,第三界别为劳工、社会服务、宗教等界,现在改为基层、劳工和宗教等界。这一变化表明,选委会架构随着香港社会变迁作出了适时调整。

李环说,近年来,香港经济社会发展的一些深层次矛盾凸显,房屋、土地、就业、收入等重大民生问题亟待破解。选委会的新架构能更好代表基层民众利益,反映相关群体的诉求。

去除“泛政治化”桎梏 从不稳定走向稳定

“反中乱港势力不断设置并操控各种政治议题,并令其不断发酵,引发政治争拗,社会撕裂,出现民众仅依照政治认同来选择行事的偏颇现象。”全国政协委员、中国经济社会理事会理事叶建明坦言。

实际上,香港变得越来越政治化与激进化,已成为很多有识之士的共同判断。自2014年非法“占中”以来,尤其是经历了2019年的“修例风波”,香港陷入持续不断的政治纷争乃至管治危机,法治、民主、文明等遭受严重冲击,“泛政治化”已成为阻碍香港稳定发展、甚至危害国家安全的因素。

“泛政治化令香港社会一叶障目,严重影响了方方面面,阻碍了经济民生的进步。”叶建明强调,只有去除泛政治化与激进化,香港才能重新上路。

新选举制度直接回应了这个问题——通过对选委会的重构和赋权,让选举回归专业和理性,去除了“泛政治化”的桎梏。在新的选举制度下,爱国爱港人士为香港整体利益和业界利益积极参选,营造了多元化、专业化、重能力、少纷争的参政议政新气象。

可以说,中央出手完善特区选举制度,把反中乱港分子排除出特区管治架构,正是旨在让香港恢复社会稳定,走出“泛政治化”的泥潭。

新选举制度也有助于特区政治体制从不稳定到稳定的转变。

过往的香港可谓每逢选举必有动荡,2019年的区议会选举中

选出合格管治者 推动香港新发展

“在新的选举制度下,爱国爱港已不是一句空泛的口号。”“落实爱国者治港 推动良政善治”街站宣传活动现场,中华海外联谊会常务理事、港区省级政协委员联谊会主席郑翔玲说道。

诚如所言,新选举制度最重要的任务就是落实“爱国者治港”根本原则,选出善于在治港实践中全面准确贯彻“一国两制”方针、善于破解香港发展面临的各种矛盾和问题、善于为民众办实事、善于团结方方面面的力量和善于履职尽责的合格治港者,切实改善香港经济民生,提升竞争优势,重现“东方之珠”风采。

令人欣喜的是,此次选委会选举不论自动当选还是需要竞争的参选人,均精心设计政纲,并积极向选民和社会各界宣介,从参选理念和政策主张等层次体现了

积极参与、担当作为的勇气和智慧,得到选民认可和支持。

香港最大政团民建联有超过100名成员角逐选委,约50人已成为当然选委或经刊宪后当选的选委。民建联主席李慧琼表示,民建联期望选委会做好提名及选出一届行政长官和立法会议员的任务,期望特区政府带领全港市民推动社会变革,解决各项积压已久的社会问题,带领香港重新出发。

“1500名选委会委员未来必定选贤与能,包括为香港选出更多专才当立法会议员,并确保未来特区行政长官和立法会议员更加有能力解决香港深层次矛盾问题,帮助香港打开出路。”全国人大常委会委员香港基本法委员会副主任谭惠珠说。

“在社会稳定和政治安全有

保障后,我有信心香港无论在经济、民生、社会发展方面都会迎来更好的未来。”正如香港特区政府行政长官林郑月娥所言,从香港国安法颁布实施到完善特区选举制度,回顾中央打出的一系列“组合拳”,不难发现其根本目标是维护和发展香港市民的根本福祉,实现香港长期繁荣稳定,推动“一国两制”实践行稳致远。

9月6日,《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》公布。作为支持香港经济社会发展、丰富“一国两制”实践的重大战略部署,方案正处于在由乱及治、由治及兴关键时期的香港乘势而上,找准“国家所需”和“香港所长”的交汇点,开辟了更为广阔的舞台。

“中央此次推出‘前海方案’,是聚焦‘港澳所需’‘湾区所向’与‘前海所能’,完全是想民众之所

想、急民众之所急。”香港经济学家、丝路智谷研究院院长梁海明认为,“前海方案”对正在努力走出阴霾的香港来说可谓一场“及时雨”。

可以预见,在完善选举制度正式落地后的香港,发展方向将更加明确,融入国家发展大局速度将继续加快,竞争优势也会不断提升。

“全球发展的最大机遇在中国,香港发展的最大机遇在内地。”骆惠宁强调,随着国家“十四五”规划的实施以及2035年远景目标的确立,香港正面临新一轮历史发展机遇,一定要牢牢地抓住它。

“我们坚信,在进一步融入国家发展大局的进程中,香港一定能够打造新优势,作出新贡献。”他说。

汽车缺“芯”怎么补、产业如何“不掉链”、5G发展怎样提速?

——工信部有关负责人回应热点话题

如何化解我国产业基础薄弱问题?怎样提升产业链供应链水平和竞争力?全球汽车芯片短缺,我国产业如何应对?下一步,5G发展怎样提速?在13日国新办举行的新闻发布会上,面对社会关注的热点话题,工信部有关负责人一一作出回应。

使产业基础薄弱问题得到进一步解决

产业链供应链安全稳定是构建新发展格局的重要基础。确保重点领域、重点行业关键时刻“不掉链”,至关重要。

工信部部长肖亚庆说,要聚焦科技自立自强,打好产业基础高级化和产业链现代化攻坚战。工信部总工程师田玉龙在会

上说,要着力实现“点”上的突破,力争实现一批重要标志性基础产品和技术取得工程化产业化突破;着力增强“线”上的韧性,既要改造提升传统产业链,也要打造好新兴产业链;着力加快“面”上的升级,把握好数字化发展、制造业绿色低碳转型机遇;着力培育

“系统”上的优势,重点实施产业链供应链生态建设工程。

工信部明确,继续布局建设国家和省级制造业创新中心,实施关键核心技术攻关工程,着力突破“卡脖子”技术瓶颈,打牢核心基础零部件及元器件、关键基础软件、关键基础材料、先进基础

工艺等基础工作,力争使产业基础薄弱的问题得到进一步解决。

同时,工信部还将统筹“补短板、锻长板”,开展产业链强链补链行动,分行业做好产业链供应链战略设计和精准施策,不断提高产业链供应链的稳定性和韧性。

提升汽车芯片供给能力

2020年下半年以来,全球集成电路制造产能持续紧张,汽车“缺芯”成为摆在全球汽车厂商面前的难题。

田玉龙说,全球疫情持续使得芯片制造企业普遍放缓产能扩充计划,疫情的反复也迫使一些国家和地区关停芯片生产线,造

成特定品类芯片供应中断,这是全球诸多行业面临“缺芯”问题的主要原因。

他说,工信部组建汽车半导体推广应用工作组,加强供需对接和工作协同,推动提升汽车芯片供给能力。同时,在保障安全的前提下简化审批程序,使替代

芯片尽快推广应用。

“目前来看,问题得到一定程度缓解,但全球集成电路供应链稳定性依然面临严峻挑战。”田玉龙说,工信部将加强协调力度,加强供应链精准对接,推动提升芯片供给能力。

这里面,包括积极扶持芯片

制造企业加快提升供给能力,加快替代方案投入运行使用;加快充换电基础设施建设,持续开展好新能源汽车下乡活动,加速智能网联汽车产业发展进程;加强与各国在技术创新、国际贸易等领域的开放合作,共同维护汽车供应链稳定和畅通等。

新基建提速,5G终端连接数近4.2亿

会上发布的数据显示,我国累计建成5G基站103.7万个,已覆盖全国所有地市级城市,95%以上的县城城区。截至2021年8月底,5G终端连接数近4.2亿。

5G产业加快发展,我国企业声明5G标准必要专利数、国产品

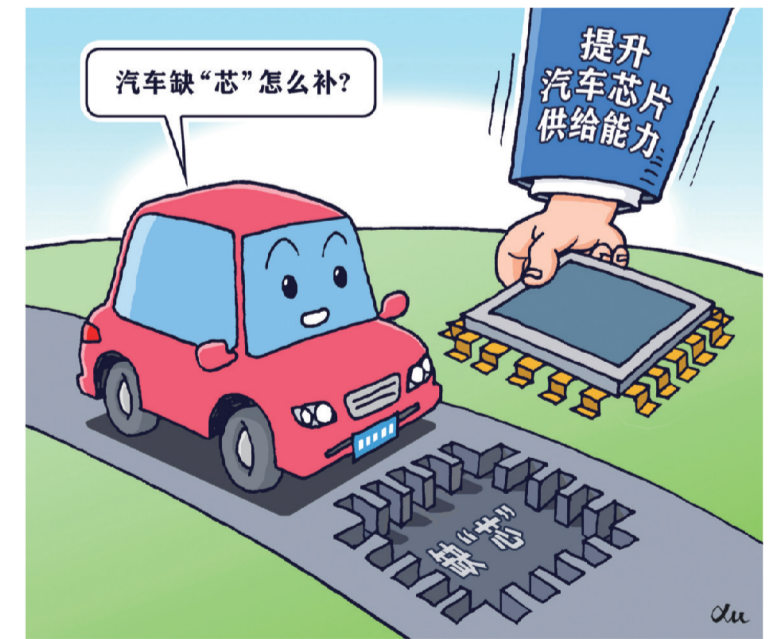
牌5G系统设备出货量、芯片设计能力等具备领先优势。5G手机产品加速渗透,今年1至8月,国内5G手机出货量1.68亿部,同比增长80%。

工信部信息通信管理局局长赵志国说,以5G为代表的新基建

提速,推动数字产业化和产业数字化进程,新业态新模式不断涌现,为制造业高质量发展注入了强劲动力。

“我们将坚持适度超前,全面推进5G网络建设,加快向乡镇覆盖延伸。”他说,将加快交通枢纽、

商业中心等重点区域网络覆盖。面向新型信息消费、实体经济、民生服务三大领域,再培育一批5G融合创新应用。同时,推进面向行业应用的5G芯片、模组、终端等产品研发与产业化,推进5G创新发展。



重点整治屏蔽网址链接问题

近年来,我国平台经济快速发展,在促进经济社会发展方面发挥了重要作用,但也存在一些问题,平台企业发展不规范等问题。赵志国说,在前期App专项治理等工作基础上,工信部在今年7月启动为期半年的互联网行业专项整治行动,聚焦扰乱市场秩序、侵害用户权益、威胁数据安全、违反资源和资质管理规定等四方面进行集中整治。屏蔽网址链接是本次专项行动重点整治问题之一。

赵志国说,无正当理由限制网址链接识别、解析、正常访问,影响了用户体验,损害了用户权益,扰乱了竞争秩序。工信部正按照互联网行业专项整治行动方案安排,指导相关企业开展自查整改。同时,也要求企业能够按照整改要求,务实推动即时通信屏蔽网址链接等不同类型的分步骤、分阶段得到解决。下一步,工信部将聚焦重点问题,加强行政指导、加强监督检查,强化依法处置。

● 综合自新华社

作者:张辛欣、徐骏