

10个月完成2019全年的量,中国外贸稳势加固

新华社记者 谢希瑶 刘红霞

31.67万亿元——这是我国前10个月货物贸易进出口交出的“成绩单”。

“难能可贵!”对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授庄芮说,面对国际国内复杂多变的经济形势,我国外贸依然保持两位数高位增长,体现出较强的韧性。

在商务部研究院国际市场研究所副所长白明看来,我国外贸保持稳健增长体现了我国在疫情防控、能源保供稳价等方面取得的成果,有效避免了局部压力向全局扩散。

殊为不易的成绩背后是不容小觑的压力。10月当月,我国进出口总值环比下降5.6%,显示出我国外贸正在承压前行。

今年以来,国际供应链调整、大宗商品价格上涨、海运运费高企等因素持续挤压外贸企业利润。近期,国内部分地区受到局部散发疫情、能源供给紧张等影响,加剧了外贸企业的压力。

“受电力限制,我们10月份不敢大量接出口订单,只有之前的60%左右。现在用电形势好转,开

始恢复接单。”浙江万马高分子材料集团有限公司营销中心副总经理董黎丽说。

记者了解到,为了应对挑战,有的外贸企业凭借产业链优势加快抢占国际市场,有的企业选择将有限的产能转向国内需求,也有企业选择暂停接单转向研发或技改迎接市场更新。

从近期发布的10月中国制造业采购经理指数(PMI)来看,新出口订单指数和进口指数分别为46.6%和47.5%,仍处于收缩区间,但比9月提升0.4个和0.7个百分点。

承压前行,动力何在?

白明认为,一方面,全球疫情仍在蔓延,多个经济体在缓慢复苏过程中对中国商品仍有刚需,中国完整的工业体系将在维护全球产业链稳定方面继续发挥重要作用;另一方面,我国外贸转型升级成效逐渐显现,也是抵御外部风险挑战的重要支撑。

以产业链较长的汽车产业为例,全球汽车需求恢复较快,而主要汽车大国因供应链中断导致供需缺口较大,随着我国汽车工业水平的提升,中国汽车特别是在新能源汽车领域的产业链优势得以凸显。

数据显示,前10个月,我国机电产品持续保持增长。其中出口

汽车(包括底盘)1798.7亿元,同比翻番。近日,比亚迪、小鹏、蔚来等多款自主品牌新能源车纷纷登陆欧洲市场。

既要看到外贸企业面临的产业链供应链风险,也要看到全球产业链供应链重构的契机。

圣诞节前夕,当欧美国家民众担忧因海运受阻而无法及时收到圣诞礼物时,中欧班列正将圣诞用品从中国源源不断外送。据义乌市圣诞用品行业协会统计,在中欧班列的支持下,预计今年圣诞用品销售量将同比增长20%以上。

“中欧班列不仅助推我国外贸稳中提质,成为稳定全球产业链供应链上的重要力量,也印证了‘一带一路’倡议的高瞻远瞩。”庄芮说,我国与“一带一路”沿线国家贸易合作潜力正持续释放,成为拉动我国外贸发展的新动力。数据显示,前10个月,我国对“一带一路”沿线国家进出口增长23%,高于外贸整体增速0.8个百分点。

疫情背景下,多地海关助力发展“班列+口岸”、直航货运包机、国际公路出口运输业务等模式,推动保税仓储、多式联运等融合发展,发展跨境电商、海外仓等新业态,为外贸稳增长创造了新动能新优势。

随着一年一度的“双11”购物

促销预售拉开大幕,跨境电商商品出口随之升温。记者从杭州海关了解到,自10月18日开启促销预售以来,截至10月31日,杭州跨境电商综试区拱墅园区通过跨境电商货运航班出口商品超过20万单,已超过今年9月整月的出口量。

白明认为,从长期看,扩大高水平对外开放,更好利用国际国内两个市场、两种资源,进口的作用不可低估。

这几天,第四届中国国际进口博览会正在上海火热举行。全球企业在此展示新产品、新技术,开拓新市场、创造新机遇。5日一早,进博会企业商业展开幕不过1个小时,上海交易团“首单”就签了7亿美元。紧接着的6日,河南省成交490亿元“大单”,广西、浙江、安徽等“买手团”陆续跟进……截至7日,下一届进博会企业预定展面积就已经超过15万平方米。

业内人士指出,既要看到拉动外贸增长的阶段性因素逐渐消退,出口增速可能逐步回落。也要看到,我国庞大的市场优势、完备的产业链优势、持续优化的外贸结构和不断升级的营商环境都将为外贸高质量发展提供源源不断的动力,外贸量稳质升的发展大势没有改变。

【新华社北京11月8日电】

新闻快览



昨日,客商在展馆内参观选购蔬菜。当日,第三届广州世界农业博览会在广州保利世贸博览馆开幕。据了解,本届博览会吸引众多国内外企业前来参展,展品包括优质农产品、果蔬种植与加工技术、农业机械与农资及智慧农业技术等。【新华社记者 卢汉欣 摄】



昨日,在西宁市中心广场核酸采样点,工作人员进行核酸采样准备。11月8日9时开始,青海省西宁市主城区开展第二轮全员核酸检测。据了解,西宁市主城区11月6日至7日进行第一轮全员核酸检测,共采样144.8万人份,结果均为阴性。【新华社记者 吴刚 摄】



这是11月8日拍摄的北京八达岭长城。11月6日至7日,北京迎来降雪天气。雪后的八达岭长城格外壮观,如同画卷。【新华社记者 陈晔华 摄】



11月7日,在尼加拉瓜马那瓜,当地民众在一处投票站外准备投票。尼加拉瓜7日举行总统和议会选举。【新华社 发】

白俄罗斯纪念十月革命104周年

新华社莫斯科11月7日电(记者 曹金博)今年11月7日是十月革命104周年纪念日。当天,白俄罗斯各地纷纷举行向列宁像献花等纪念活动。

7日上午,白俄罗斯共产党及白俄罗斯共和国青年联盟的数百名代表在白首都明斯克,向位于政府大楼前的列宁雕像敬献花篮和

印度一军营发生枪击致4死3伤

新华社新德里11月8日电 印度中部切蒂斯格尔邦一处军营8日发生枪击事件,造成4人死亡、3人受伤。

据印度媒体报道,当天的枪击事件发生在切蒂斯格尔邦苏克马地区的一处中央后备警察部队营地。警方说,一名士兵枪杀了4名

呼吸道传染病进入高发期,陆路口岸防控从严…… 国务院联防联控机制做出这些防疫研判

新华社记者 董瑞丰

截至目前,本轮疫情已波及至少20个省份。基因测序和流调溯源显示,本轮疫情由多个不关联的境外输入源头引起。

“叠加冬春季季节因素,防控形势严峻复杂。”国务院联防联控机制日前对部分地区疫情走向做出研判,强调坚持“外防输入、内防反弹”总策略不动摇,疫情“发现一起扑灭一起”,巩固来之不易的防控成果。

全球疫情高位流行 呼吸道传染病进入高发期

“黑龙江、河北、河南、江西、四川、重庆、辽宁大连等地疫情仍在发展中,需要密切关注疫情走向。”国家卫生健康委疾控局副局长吴良有说。

据介绍,从目前情况看,内蒙古、北京、贵州、山东等省份的社区传播已得到基本控制;甘肃、青海、宁夏、云南德宏等地疫情低水平

动,但疫情外溢的风险较低。

当前全球疫情仍在高位流行,病毒变异传播正在加速,随着天气转冷,呼吸道传染病进入高发期,这些因素都为国内疫情防控持续带来压力。

“今冬明春疫情防控形势复杂严峻。”吴良有表示,国家卫生健康委将密切关注相关进展情况,会同有关部门指导各地落实联防联控机制部署,持续加强疫情监测,加强病例和管控人员的流行病学调查。

同时,严格落实高风险地区、风险人员的管控措施,加强医疗机构和集中隔离点的管理,严防次生疫情风险,推动各项措施及时落实到位,尽快有效控制疫情。

陆路口岸防控从严 疫情防线再加固

根据流调溯源的结果,武汉疫情以来,国内发生了30余起本土聚集性疫情,均由境外输入引起。本轮疫情中,一些陆路口岸城

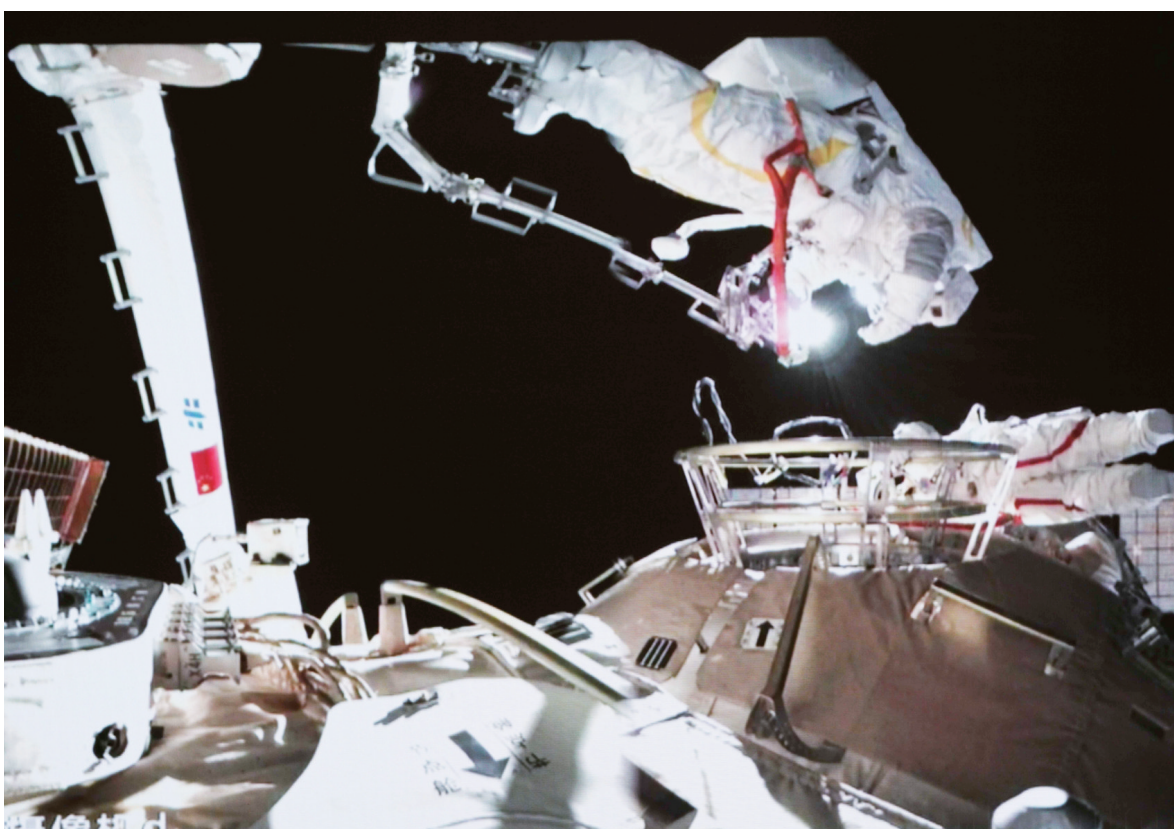
市出现从事跨境运输的货车司机确诊病例,凸显了口岸城市、沿边地区防控形势复杂的现状。

据介绍,下一步,联防联控机制将继续加大对口岸城市的疫情防控、经济社会发展和民生保障等方面的支持力度,同时督促各边境口岸特别是陆路口岸从严从紧落实各项防控措施。

吴良有表示,要严格入关管理,严防非法入境,严格人员管理、严格进口货物管理,提高发现疫情的灵敏度,提高发现扩散风险的灵敏度,推进疫情防控水平再提高,疫情防线再加固。

“国家移民管理局正针对今冬明春疫情发展新情况、新特点,精准采取口岸边境防控措施。”国家移民管理局边防检查管理司司长刘海涛说。

“交通运输部主管部门一方面要全力做好疫情防控工作,另一方面要切实保障国际物流供应链稳定畅通。”交通运输部应急办公室副主任周晏说。



这是11月7日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十三号航天员翟志刚、王亚平同时在舱外操作的场景。

据中国载人航天工程办公室消息,北京时间11月8日1时16分,经过约6.5小时的出舱活动,神舟十三号航天员乘组密切协同,圆满完成出舱活动全部既定任务,航天员翟志刚、王亚平安全返回天和核心舱,出舱活动取得圆满成功。【新华社 发】

煤炭供存全面提升 为煤价下行提供有力支撑

新华社北京11月8日电(记者 安蓓 谢希瑶)记者8日从国家发展改革委了解到,随着煤矿核增产能释放,建设煤矿逐步投产、临时停产煤矿复产,10月份以来煤炭产量持续保持增长态势,11月1日至5日煤炭日均调度产量达到1166万吨,较9月底增加超过120万吨,最高日产量达到1193万吨,创近年来新高。

10月份以来,各级部门和相关企业大力推进煤炭保供稳价,全国

煤炭产量和市场供应量持续增加,电厂和港口存煤加快提升,为煤炭现货价格大幅回落提供了有力支撑,为确保能源安全保供和人民群众温暖过冬奠定良好基础。

据介绍,目前发电供热企业煤源全面落实,中长期合同签订率基本实现全覆盖。国家发展改革委先后两次组织发电供热企业补签四季度煤炭中长期合同,协调晋陕蒙新落实煤源1.5亿吨,实现发电供热企业煤炭中长期合同全覆盖。截至

11月6日,各省区市发电供热企业煤炭中长期合同覆盖率均已超过90%,其中24个省区市达到100%。

电煤供应持续增加,电厂存煤加快回升。电煤铁路装车保持在6万辆以上的历史高位,11月份以来电煤装车同比增长超过35%。电厂供煤持续大于耗煤,存煤快速增加。11月份以来日均供煤达到774万吨,库存日均增加160万吨,11月6日电厂存煤超过1.17亿吨,较9月底增加4000万吨左右。港口

存煤水平稳步提升,11月7日秦皇岛港煤炭库存达到539万吨,较9月底提升近150万吨。

国家发展改革委有关负责人表示,随着全国煤炭产量和供应量增加,电厂和港口煤炭库存提升,动力煤现货价格大幅回落。预计后期,随着煤矿产能进一步释放和煤炭产量持续增加,加上电煤中长期合同兑现和存煤提升后电厂市场采购减少,煤炭价格有望继续稳步下行。