

不断夯实经济回升的基础

——10月全国各地经济社会发展观察

投资项目加快落地、文体旅消费热度攀升、中小企业信心回升……随着一系列政策组合拳加快落地实施，10月份各地加快推进经济社会发展。进入四季度，各方坚定信心，落实好经济社会发展各项重点任务，不断夯实经济回升的基础，为实现全年发展目标打下坚实基础。

观察之一：投资项目加速落地，大项目投资带动作用明显

吊车高耸挥舞长臂，工人在井架结构架上忙着拼接，施工车辆往来穿梭……10月份是入冬前最后的施工窗口期。为抢抓施工黄金期，鞍钢西鞍山铁矿项目正在加快施工现场的土地平整作业。“总投资229亿元的铁矿项目建成投产后，这里将成为绿色、智能、无废、无扰动的地下铁矿山。”西鞍山铁矿项目负责人说，通过“手递手”方式，项目矿权办理缩短了17个月，前期开工手续办理缩短了12个月。

“十一”假期刚结束，多地接连召开会议，部署四季度工作，其中，加快推动投资项目落地是重点之一。放眼全国，一批重大项目正加速落地，发挥投资项目的带动作用：辽宁省目前入库储备项目超过1.7万个，总投资超8万亿元；陕西省四季度抓紧新开工600个以上省市重点项目；2023年四季度湖北省及武汉市重大项目10月26日集中开工，武汉市开工项目227个，总投资1861.7亿元……

国家统计局固定资产投资统计司司长翟善清表示，前三季度，固定资产投资规模持续扩大，制造业投资增速继续加快。下阶段，要持续巩固投资增长态势，增强投资对优化供给结构的关键作用。

【记者观察】进入四季度，各地正把项目建设作为稳住经济基本盘的重要抓手。继续保持抓高质量项目的定力和耐力，才能持续夯实稳的根基、蓄积新的动能。

观察之二：文体旅消费加速，新供给激发新活力

10月24日，南京夫子庙景区的科举博物馆广场前观者如潮。2023年全国射箭锦标赛（室外）在这里进行决赛，引来很多游客驻足观看。南京市秦淮区文化和旅游局（体育局）局长姜勇美说，让赛事活动与旅游文化场景深度融合，激发体育消费新潜力和新活力，能形成非常强的引流效应，进一步带动文旅消费。10月是传统的消费旺季。今年中

秋国庆期间，全国超8亿人次出游、国内旅游收入超7500亿元；文体旅融合趋势明显，上海迪士尼乐园、西安秦始皇帝陵博物院、武汉黄鹤楼等文化地标成为热门目的地。10条体育旅游精品线路、9000万元商超百货消费券——为迎接第一届全国学生（青年）运动会到来，广西推出系列文体旅商促消费活动；首届湖北省户外运动大会开幕式在恩施举办，打造

高山系列赛事，同时推出优质旅游线路和目的地……各地因地制宜推动商旅文体健相互赋能，开发新业态、新供给，促进新型消费潜力加速释放。

【记者观察】进入四季度，各地抢抓黄金周机遇，通过供需双向发力推动消费升级，激发文体旅等消费新活力，带动消费尤其是服务消费持续回暖。随着政策效应持续释放，市场供给能力不断增强，消费引擎必将更加强劲。

观察之三：秋收已近尾声，秋冬种抓紧推进

金秋时节，在黑龙江省嫩江市伊拉哈镇，连片种植的大豆长势喜人，大型收割机在田间来回穿梭，一个来回就能装满七八吨大豆。“去年秋整地时政府给了一系列补贴政策，今年春播时又提供了根瘤菌促进大豆生长。我这13000亩大豆长势很好，预计亩产能到400斤以上。”嫩江市伊拉哈镇幸福乡村家庭农场理事长王宇心里挺踏实。

在河北省磁县讲武城镇，小麦播种正抓紧进行。伴随着机械轰鸣声，立体匀播机一次性完成旋耕、播种，将小麦

种在希望的田野。磁县农业农村局副局长杜文钢说，得益于北斗自动驾驶驾驶系统，匀播机可进行精准播种，提高出苗整齐度，为增产打下基础。

当前，各地农业农村、发展改革等部门积极抓好秋收和秋冬种重点工作。安徽等地全力保障秋粮收储，备足仓容资金，确保“有仓收粮、有钱收粮、有人收粮、有车运粮”；江苏等地着力提升机械化播种质量，组建技术力量下沉一线加强技术和服务指导；黑龙江秋收已结束，正着手秸秆还田

和综合利用，提出全省秸秆综合利用率达95%以上……

农业农村部最新农情调度显示，目前秋收已进入扫尾阶段，秋粮大头已丰收到手，全年粮食产量有望再创历史新高。

【记者观察】智慧高效、忙碌有序，这是记者在秋收现场采访的最大感受。随着智慧农机和先进农业技术的推广应用，农业绿色发展、高质量发展的理念在广袤田野间加快落实。政策支持、科技支撑，人们辛勤耕耘，粮食供给保障能力稳步提升，丰收增产的基础不断夯实。

观察之四：新能源车市场占有率提高，需求稳步释放

一台台机械臂在数字化组装线上不断舞动，依次完成冲压、焊接、总装等环节……在重庆市赛力斯凤凰智慧工厂里，平均每两分钟就有一辆新能源车生产下线。

“我们有一款新车型，发布1个多月以来订单量已达7万余台，工厂正开足马力保证订单交付。”赛力斯汽车相关负责人表示。

“新能源车企加大产品创新力度，消费者认可度持续提升，市场占有率持续提高。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华说。

银川市启动2023金秋5000万元惠民消费券发放活动，其中发放购车消费补贴1000万元；武汉市10月13日发放1000万元“新能源汽车消费券”……当前，新能源汽车行业正值销售旺季，地方政府

制定出台发放消费券、购车补贴等一系列措施。与此同时，各大车企也不断推出新产品，汽车市场需求稳步释放。

【记者观察】新能源汽车的发展，关键在于便捷充电，未来应持续完善公共充电设施等，着力缓解消费者“充电难、充电慢”焦虑，筑牢新能源汽车消费基础。同时还应进一步瞄准基层市场，加快推动新能源汽车下乡。

观察之五：稳增长措施落地见效，中小企业信心回升

“这笔资金利率低、放款快，缓解了企业资金周转压力，增强了后续发展信心。”山东博凡教育科技有限公司董事长张庆磊说，不久前收到的300万元“政府采购合同融资贷款”放款，让企业购置一批数字化设备的资金有了着落。

“我们积极为政府采购供应商和金融机构搭建沟通桥梁，帮助中小微企业缓解资金压力大、融资难融资贵等问题。”山东省济宁市任城区政府采购监管

工作分管负责人孟祥真说。随着一系列稳增长措施落地生效，中小企业发展信心有所回升。中国中小企业协会数据显示，三季度中小企业发展指数为89.2，比上季度上升0.2点，高于2022年同期水平。

江西举办优质中小企业产融对接会，为中小企业和金融机构搭建桥梁；重庆区域性股权市场“专精特新”专板开板，首批入板211家企业；安徽省委、

省政府在合肥市召开民营企业企业家恳谈会……10月份，各地出台一系列政策举措持续为中小企业发展注入新动力。

【记者观察】前三季度，中小企业运行多项关键指标回升向好。近期，我国又对多项阶段性政策作出后续安排、着力激发民间投资活力、加快解决拖欠企业账款问题……一系列举措有利于稳定广大中小企业预期，增强发展信心，进一步激发企业创新活力，夯实稳增长的微观基础。

新华社记者
新华社北京10月31日电

神舟辞星汉 东风迎客归

——写在神舟十六号载人飞船胜利返回之际

神舟的回家之路，情牵神州大地。

10月31日7时21分，神舟十六号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离，在中国空间站出差5个月的航天员景海鹏、朱杨柱、桂海潮，辞别浩瀚星河，踏上回家之路。约50分钟后，飞船返回舱成功降落在东风着陆场。舱门打开后，3名航天员顺利出舱，身体健康状态良好，中国空间站应用与发展阶段首次载人飞行任务完美收官。神舟辞星汉，东风迎客归。神舟十六号满载硕果回到了地球。

筑梦太空 接续奋斗

5月30日9时31分，景海鹏、朱杨柱、桂海潮乘坐神舟飞船飞向太空，他们这个乘组也创下不少纪录：首次包含“航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家”3种航天员类型，我国航天飞行工程师和载荷专家的首次太空飞行，四次飞天的景海鹏成为我国迄今为止飞天次数最多的航天员。

公开亮相之后，被称为“博士乘组”的他们备受瞩目。有人惊叹于景海鹏25年如一日的坚持，有人感动于朱杨柱放弃“舒适圈”、追逐飞天梦的勇气，有人回顾桂海潮一路向上的励志人生。

事实上，自1998年中国人民解放军航天员大队成立之始，飞天就成为每一名航天员的职责使命，“博士乘组”也不例外。

为了飞天，50多岁的景海鹏在地面训练时每天保持600个俯卧撑、600个仰卧起坐、上千次跳绳，将70多本飞行手册、操作指南，上万条指令烂熟于心，以优秀的身体素质和飞行技能随时准备接受祖国挑选。

朱杨柱和桂海潮入选第三批航天员之前，在大学从事科研工作，均没有空中飞行经验。因此，朱杨柱刚开始练习手控交会对接技术时非常吃力，桂海潮也在一开始的转椅训练中，有不适反应——冒虚汗、恶心、头晕。

为了飞天，公寓里放置的那台手控交会对接桌面式训练器成了朱杨柱课后加练的地方。经过上千小时的训练，他形成肌肉记忆，实现了手控交会对接的精准操作。

为了飞天，桂海潮开始加练——

每天练习20分钟“打地转”，一只手抓着另一侧耳朵原地旋转。就这样，练习了一段时间后，他的训练成绩也达到了一级。

飞天，也是一项充满风险与挑战的事业，每一名航天员必须勇敢面对。

2003年10月，航天员杨利伟代表中国人首次出征太空。火箭升空过程中，突然发生剧烈的抖动。他眼前一阵发黑，感觉五脏六腑都要碎裂了。面对地面训练从未遇到的情况，他咬牙坚持26秒，直到现象逐渐消失。

2008年9月，航天员翟志刚准备出舱时，突然听到轨道舱火灾报警声。面对回不去的风险，他置个人安危不顾而毅然出舱，让五星红旗在浩瀚太空高高飘扬。

飞天，还是一种不懈的坚持——成功实施我国首次手控交会对接的航天员刘旺，坚持了14年；为我国首次太空授课担任摄像的航天员张晓光，坚持了15年；我国首批现役航天员中最晚实现飞天的航天员邓清明，坚持了24年……

飞天，更是接续传承的事业——10月29日，神舟十六号、神舟十七号航天员乘组进行交接仪式。接过神十六指令长景海鹏移交过来的中国空间站钥匙，神十七指令长汤洪波说：“在我眼里，它此时此刻就是一根接力棒。”

筑梦天宫，接续奋斗。自中国人首飞太空至今，已经有20名中国人圆梦太空。未来，会有越来越多的飞天英雄出征太空，相信他们也一定会携手同心、再夺胜利、再创辉煌。

心怀星辰大海 征途永不止步

临近回家的日子，神舟十六号航天员在空间站吃到了自己种植的绿色蔬菜。一方小小的餐桌上，“太空菜园”里的蔬菜长势喜人，青翠欲滴。

这方由航天员和科研人员共同精心培育的“太空菜园”，不仅是航天员在轨生活的调剂，更是研究太空微重力环境下植物生长发育、生理生化的重要实验。

在轨期间，3名航天员在与地面科技人员密切配合下，稳步推进空间站应用项目，共开展了70项空间站（试）验和8项人因工程技术研究，获取了大量的实验数据。他们还带回了一些实验样品，静待科研人员“开箱”。

这个秋天，祖国大地迎来丰收，神舟十六号也满载硕果回到了地球。

中国载人航天工程自1992年立项实施起，就提出了“造船为建站，建站为应用”的理念，30多年来初心未改。

从载人飞船阶段任务的空间科学与应用计划；到空间站阶段任务中，进一步拓展空间科学与应用领域；再到空间站阶段任务中，立足建设国家太空实验室，研制了我国覆盖空间科学与应用领域最全、具有国际一流水平的舱外实（试）验设施。

截至目前，已有4000余项空间站应用成果在生物、医疗、农业、自然资源与生态环境保护、防灾减灾等各行各业落地开花，服务国计民生。

例如，通过空间实验获得的一种非晶合金制备方法，相关成果已广泛应用于新能源汽车、智能终端设备的量产零部件中。航天育种搭载实验，创造直接经济效益逾3600亿元，年增产粮食约26亿公斤。

除此之外，部分项目成果还为未来载人月球探测与深空探测任务积累了技术基础，给后来者铺就了通向

宇宙更深处阶梯。

在轨期间，神舟十六号乘组还为广大青少年带来一场精彩的太空科普课。新晋“太空教师”景海鹏、朱杨柱、桂海潮开讲的“天宫课堂”第四课，是中国航天员首次在梦天实验舱内进行授课。

约48分钟的授课中，“太空教师”展示介绍了空间站梦天实验舱工作生活场景，演示了球形火焰实验、奇妙“乒乓球”实验、动量守恒实验以及又见陀螺实验，并生动讲解了实验背后的科学原理。

授课活动分别在北京、内蒙古阿拉善盟、陕西延安、安徽桐城及浙江宁波设置了5个地面课堂，约2800名学生代表参加了现场活动。授课期间，航天员通过视频通话形式与地面课堂师生进行了实时互动交流。

2013年，神舟十号航天员王亚平主讲我国首次太空授课。在那堂课听得格外认真的王楠，现在已投身航天事业。令人欣喜的是，王楠不是个例。

如今，“天宫课堂”又一次将航天梦的种子撒向神州大地，会结出什么样的成果？将为中国航天事业带来怎样的改变？时间，会有答案。

桂海潮的博士生苏文杰，今年26岁，研究方向为着陆器制导与控制。导师“太空出差”这段时间，她攒了很多问题准备请教。“未来，希望能投入到我国深空探测任务中，或许不久的将来，导师就可以搭乘我参与设计的着陆器登陆月球。”苏文杰说。

梦想越来越近了——目前，我国载人月球探测工程登月阶段任务已全面启动实施，正在扎实推进各项研制建设工作，确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。

心怀星辰大海，征途永不止步。

精益求精 连战连捷

10月30日20时37分，神舟十六号载人飞船与空间站组合体成功分离。踏上回家之路前，神舟十六号航天员乘组与神舟十七号航天员乘组开展了工作交接，完成了在轨工作经验交流、上行物资及下行样品转移安装等工作。

受限于微重力环境和空间站容积，物资管理这一在地面看似平常的工作，成为中国空间站日益凸显的新难题。在“太空家园”工作生活的150多个日夜里，神舟十六号乘组与地面密切协同，针对性地制定了在轨物资管理减容增效方案。

在指令长景海鹏的带领下，神舟十六号乘组累计转移物资约850次，反饋物资整理信息135条，全面完成空间站在轨物资盘点和整理工作，使空间站物资存放状态、信息管理等等焕然一新。

尽小者大，慎微者著。载人航天这一庞大的系统工程，最要重视细节。这是精益求精的追求——从0.98到0.9896，是长征二号F火箭可靠性评估值的变化。0.0096这个增量背后是火箭团队持续不断消除薄弱环节、优化技术状态所付出的努力。享有“神箭”之称的长征二号F火箭，是我国唯一一型用于执行载人任务的运载火箭，肩负保障航天员安全进入太空的特殊使命，至今保持着100%的发射成功率。

“目前，长二F火箭‘发一备一’的发射场流程已从空间站建造初期的49天压缩到35天，如今正瞄准30天目标继续优化改进。”中国运载火箭技术研究院魏威介绍。

这是百炼成钢的本领——

发射入轨后，神舟十六号首次在中国空间站有人驻留情况下，与90吨级的空间站组合体进行径向对接。

这是精益求精的追求——为确保护飞船对接机构在对接的一瞬间即可快速捕获空间站，飞船团队开展了上百次地面捕获缓冲试验，将用时限制在数秒之间、误差控制在毫秒之内。

这是心无旁骛的专注——返回舱在返回地球时，外壳与大气层摩擦产生高温，导致舱内外气压不平衡。开舱时，需要开舱手刘文博将舱门钥匙精准地插入锁孔，通过平衡舱内外气压，才能打开舱门。

如果泄压太快，航天员身体不能很快适应，泄压太慢，会耽误航天员出舱时间。为了能够保持开舱泄压持续平稳，刘文博练就了“一指神功”，通过

长时间做指卧撑训练，提升手指的力量；针对现场可能出现的情况模拟开舱、反复训练。

10月31日9时10分，神舟十六号航天员景海鹏、朱杨柱、桂海潮全部安全顺利出舱，健康状态良好。

在医监医保人员的协助下，航天员景海鹏首先出舱。他说：“在这次任务当中，我们乘组开心生活、高效工作，所有的操作没有出任何差错，做到了零失误零差错，向党和人民交上了优异的答卷。”

5天前，神舟十七号发射成功，严谨细致的中国航天人创造了一份亮眼的成绩单：载人航天工程发射任务实现30战30捷。

连战连捷，是中国载人航天的目标，更是中国航天人的底气。

新华社记者：李国利、刘艺、黄一宸、李秉宣、米思源
新华社酒泉10月31日电