

领航中国阔步前进 携手开创美好未来

——多国人士盛赞中国共产党带领人民取得新时代伟大成就

峥嵘岁月，镌刻光荣梦想。强国建设，开启时代新篇。

从一叶红船到巍巍巨轮，中国共产党即将迎来成立103周年华诞。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，中国共产党正在以更加坚定的步伐，领航中国，开创以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的新局面。

多国人士认为，中国在中国共产党领导下发生天翻地覆的发展变化。党的十八大以来，中国共产党带领中国人民以前所未有的力度开辟事业发展新天地，取得了让世界刮目相看的发展奇迹。在新的历史坐标上，中国共产党将带领中国人民以更加开放的姿态拥抱世界，为携手开创人类社会更美好未来注入不竭动力和希望。

“中国共产党是一座灯塔”

“中国政府一定很爱她的人民。”6月初，尼日利亚驻上海总领事商务专员穆哈穆德·哈桑在贵州参加“驻华使节地方行”时由衷感慨。此行中，哈桑以及澳大利亚、智利、日本等国20余位驻华使节、外交官和外国驻华机构代表亲身感受到中国开山架桥的速度与质量，更看到天堑变通途给当地民众生活带来的切实改变。

治国有常，利民为本——从打赢脱贫攻坚战，到建成世界上规模最大的教育体系、社会保障体系、医疗卫生体系；从深化司法体制改革，到颁布新中国首部民法典；从新增城镇就业，到建设保障性安居工程……中国共产党带领中国人民，交出了一份又一份沉甸甸的“成绩单”。

“我曾19次访问中国，中国的发展令人震撼，中国人民享有广泛的政治、经济、文化权利，他们正享受着国家经济社会繁荣带来的裨益。”约旦中国问题专家萨米尔·艾哈迈德说，他撰写了多本关于中国发展经验的书籍。“我注意到中国是基于人民利益来制定发展规划的，中国共产党带领中国人民取得巨大发展成就，这是发展中国家可汲取的重要经验。”

坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫西持有类似看法。“我曾在达累斯萨拉姆大学讲过一堂关于中国减贫经验的公开课，学生们提问：‘我们应学习哪些中国经验？’”莫西说，“我诚实地告诉他们，中国共产党是中国取得巨大成就的前提，中国共产党是一座灯塔，给中国人民指引前进的方向。中国共产党以人民为中心的执政理念和发展思想令人印象深刻，我们需要认真研究中国共产党的成功经验。”

“在中国共产党领导下，中国人

民为实现繁荣发展而不断努力，这是人类社会中最大规模的集体努力。”埃及社会主义党总书记艾哈迈德·巴哈丁·沙班说，“通过多次访华，我感受到了中国人民对中国共产党的深情、对中国共产党的信心、对中国共产党的信任，对中国共产党为中国人民谋福祉所作努力的认可。”

伟大的航程，离不开思想的灯塔指引方向。中国共产党为什么能，中国特色社会主义为什么好，归根到底是马克思主义行，是中国化时代化的马克思主义行。

“新时代呼唤新思想。”老挝资深外交官西昆·本伟莱说，习近平新时代中国特色社会主义思想为发展马克思主义作出了“中国的原创性贡献”，“为实现中华民族伟大复兴中国梦注入了强大的精神力量”。

古巴哈瓦那大学国际经济研究中心资深研究员路易斯·雷内·费尔南德斯说，习近平新时代中国特色社会主义思想不仅为中国特色社会主义理论作出了贡献，也为全世界的马克思主义、社会主义理论作出了贡献。“马克思主义中国化是进一步解放生产力并推动生产力实现质的飞跃的高质量阶段，具体表现为以科技发展、生产和服务自动化、数字经济为重点，提高内需在经济中的作用，让全体人民的福祉提高到一个新的水平。”

“习近平新时代中国特色社会主义思想是对马克思主义的创造性发展，中国向世界展示了一个选择社会主义发展道路的国家如何能够取得成功。”俄罗斯共产党中央委员会副主席德米特里·诺维科夫说，“每个国家、每个社会都有自己的特点。我认为，结合本国实际和自身特点选择发展道路是中国共产党人取得成功的重要原因。”

新华社记者：王雅楠、杨威
新华社北京6月30日电

“要前进，就必须继续踩好踏板”

“自1984年我第一次到北京，我目睹了中国发生的独一无二、波澜壮阔的巨大发展变化。中国从哪里获得力量来实现这场变革？”德国普鲁士协会主席福尔克·恰普克坦言，这源于“中国共产党的独特性”，在中国共产党的领导下，中国坚定不移推进改革开放。

改革开放是当代中国大踏步赶上时代的重要法宝，是决定中国式现代化成败的关键一招。“过去十余年，中国全面深化改革，经济高质量发展，也为国际合作和投资提供诸多机会，提升了全球经济信心。”卢旺达国际关系和外交事务专家约瑟夫·穆塔博巴说，“中国在推进改革方面的不懈努力，有力增进全世界对社会发展的理解。”

中国邀约、万商云集——进博会、广交会、服贸会、链博会等各式展会，

成为世界见证中国改革不停顿、开放不止步和中国式现代化建设全面推进的重要窗口。人们注意到，“低碳”“绿色”等关键词在这些展会上随处可见，一系列全球首发、亚洲首秀、中国首展更加突出科技创新含量，向“新”而行的中国迸发出加速发展新质生产力、推动高质量发展的强劲力量。

南非独立传媒集团董事长伊克巴尔·瑟菲认为，中国提出高质量发展，推进中国式现代化建设，“非常具有前瞻性”，有助于保持中国在全球经济竞争中的优势。尤其让他印象深刻的是，中国注重应用新技术实现传统行业的现代化，“这符合全球数字化和可持续发展的趋势”。

一代人有代人的历史任务。以高质量发展全面推进中国式现代化，是新时代中国共产党人的使命担当。

美国库恩基金会主席罗伯·

库恩认为，新质生产力“已成为中国中央和地方政府经济发展的中心”，“中国正转向重视质量胜过数量的增长模式，并强调自主创新以推动经济转型，实现传统产业的改造升级和未来产业的加速发展”，“要了解中国下一阶段全面深入经济改革，必须从思考新质生产力入手，理解它如何融入中国经济愿景和未来的宏大背景中”。

今年是全面深化改革又一个重要年份。7月，中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议将在北京召开。面对纷繁复杂的国际国内形势，面对新一轮科技革命和产业变革，海内外高度关注中国将如何以进一步全面深化改革赋能中国、繁荣世界。

“中国继续深化改革的道路是正确的。就像你骑自行车，要前进，就必须继续踩好踏板。”著有《社会主义中国的成功》一书的巴西巴中关系顾

问、公共政策学者米尔顿·波马尔说。他最近访问中国期间，不断完善的基础设施、随处可见的移动支付以及道路上飞驰的新能源汽车，这一切给他带来新的惊喜。“二十届三中全会将重点研究进一步全面深化改革，我期待出台的相关政策能进一步推进环境保护、加强自然灾害应对并积极应对人口老龄化，让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民”。

“我认为中共二十届三中全会将非常关键，因为它必须为中国经济未来前进方向设定路线，制定优先落实的政策。”德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说，“中国提出培育新质生产力推动高质量发展，这是一个引人注目的概念，我们正在深入研究。观察中国式现代化如何持续推进，以及我们西方可以从中学到什么，都将非常有启发。”

“让所有人都能在发展道路上前进”

当前，世界百年变局加速演进。面对促进世界多极化和维护单极霸权两种力量的较量，面对经济全球化和“逆全球化”两种取向的碰撞，我们应如何抉择？

观察人士注意到，“政党的责任”是近年来中国共产党面向全球主要政党举行的多场重大主场外交活动共有的主题。顺应历史潮流，站在公道正义一边，中国共产党为应对全球性挑战提出中国主张和中国方案，推动全球治理理念创新发展。

“在中国共产党领导下，中国为各国构建互利共赢的新型国际关系作出重要贡献，是全球和平与进步的重要贡献者。”黎巴嫩共产党政治局委员阿里·拉马丹说，他曾作为阿拉伯国家左翼政党干部考察团成员于今年3月来华访问。“最典型的例子就是，在中方推动下，中东地区主要政治力量加强合作、追求和

平，比如沙特阿拉伯与伊朗实现和解”。

为人类谋进步，为世界谋大同——推广杂交水稻、菌草种植技术，修建开通多条铁路和班列，“一带一路”合作十年间为共建国家创造42万个工作岗位；为劝和促谈奔走、为匡扶正义担当；身体力行做和平共处五项原则的忠实实践者；举办文明古国论坛、亚洲文明对话大会，积极探索文明交流互鉴的新路径……在构建人类命运共同体理念框架下，共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议等中国智慧、中国理念闪耀国际舞台。

在墨西哥城自治大学国际政治研究员爱德华多·齐利眼中，中国共产党积极进行政党交流，推动更多主体在双边和多边关系中发挥作用，“为多元化世界注入新能量”；博茨瓦纳国民议会会议长斯凯莱马尼说，在中国共产党

领导下，中国“想要的是共同发展的朋友，是让每个国家都变得更好”，“因为如果每个国家都得到发展，世界就会变得更好”。

巴西巴中关系顾问波马尔说，中国倡导多边合作，提出三大全球倡议，通过经济、制度与文化方面的合作，向世界展示人类发展的另一条道路，并通过自身的成功向世界验证这条道路的可行性、正确性。

波兰议会波中友好小组前主席彼得·加齐诺夫斯基说，中国重视同“全球南方”国家合作，真诚地帮助非洲国家等应对贫困挑战，许多非洲国家借鉴中国减贫经验，制定了脱贫政策，“取得了实实在在的成就”。

今年，中非合作论坛成立24周年，新一届中非合作论坛峰会将在华举办。肯尼亚非洲政策研究所中非中心执行主任丹尼斯·穆内内说，中国提出

的共建“一带一路”倡议等全球公共产品不仅推动中国发展，也助力发展中国家经济转型。中国取得的发展成就，激励着非洲国家在追寻“非洲复兴”的过程中“走出一条21世纪可持续发展的现代化道路”。

从中非命运共同体到中拉命运共同体，从人类卫生健康共同体、网络空间命运共同体到全球发展命运共同体，中国共产党把握人类文明发展规律，不断突破地域、领域和时空界限，同包括广大发展中国家在内的各国一道，共同致力于实现现代化。

“构建人类命运共同体，是中国提出的重要愿景。”阿根廷天主教大学教授帕特里西奥·朱斯托说，“这是一种不同的、更加包容的愿景，让所有人都有一席之地，没有任何意识形态、政治、宗教、种族等方面的藩篱，秉持互惠互利原则，让所有人都在发展道路上前进。”

汽车更新消费迎来小高峰 回收拆解产业迈向千亿级

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案，各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到，汽车更新消费迎来小高峰，报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计，今年汽车回收将超过700万辆，回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

汽车更新消费快速增长，新能源车更受益

“我把自家一辆旧车报废了，买了一辆新能源汽车补贴了1万元，车价也优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘济华说。

刘济华是众多受益消费者之一。今年3月份以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

广州发动全市汽车整车生产企业、经销商叠加购车优惠让利；上海在生产端引导支持汽车生产厂商积极参与汽车更新消费行动，在销售端大力发展二手车经销业务；湖南省市联动开展“惠购湘车”活动，引导充电桩基础设施运营企业适当下调充电服务费……

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍，个人消费者的换车周期一般约为10年，以旧换新政策

的推出，一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车，因此新能源车将更加受益。

截至目前，财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持，已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金。

为便利消费者申领汽车报废更新补贴，商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台，实现补贴申请一口提交、一网联审，群众可实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中汽协发布数据，1至5月，我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%，占新车销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成，催生线上交易新业态

记者在多地调查发现，以旧换新政策出台后，报废汽车回收市场随之回暖，推动汽车回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

合肥市院中报废汽车回收有限责任公司停车场内，摆放着一排排报废车辆。每一辆报废汽车都有属于自己的“身份证”编号，扫码即可查看相关信息。

“一辆车进入报废流程后，工厂首先做无害化预处理，然后再进行细分拆解，同时按照相关标准评定零部件

是否可进行资源化利用。”院中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

记者在现场看到，工程叉车陆续将已走完报废流程的车辆运送进无害化预处理车间；工人们将车辆进行拆解，车门、轮毂、蓄电池、三元催化器等一些零部件被拆装下来……一辆汽车拆得只剩白车身，送进打包机压缩成一块钢板。

“主管部门和地方政府均出台相关补贴措施，推动行业发展进一步提

速。”吴畏介绍，3月份以来，公司报废回收量较去年同期增长17%，今年预计接近5000辆。

公安部数据显示，截至今年5月底，我国汽车保有量已达3.4亿辆。商务部数据显示，今年1至5月，报废汽车回收220万辆，同比增长19.4%，其中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长，也催生汽车回收线上交易平台等新业态，例如，互联网收车服务平台“艾特大象”，通过互联

网、App、小程序等数字化模式连接车主和资质企业，一键上门收车，致力于解决车主交车难和企业收车难的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会会长张莹表示，随着消费者对汽车品质、性能要求的提高以及新能源汽车市场的快速发展，预计今年回收规模将超过700万辆，未来报废汽车回收市场将迎来更大的发展空间。

规范拆解提升利用率，促回收模式提质增效

记者调研发现，当前，报废汽车回收大多聚焦在报废环节上，资源化利用率不高，另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范，易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议，通过政策引导、规范监管等方式，引导报废汽车回收模式提质增效，向低碳环保型转变。

截至2023年底，全国报废机动车回收拆解企业数量超过1500家，超过三分之二的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

“不少报废汽车的零部件符合回用件循环条件，另有一部分零部件可以

进入再制造体系。”张莹表示，可结合零部件的匹配度和适配性，形成回用件、再制造件合理的流通体系，全面发展汽车再循环产业链。

近年来，随着新能源汽车蓬勃发展，汽车搭载的动力电池的回收再利用，已成为汽车回收行业新的增长点。

“动力电池使用寿命大致在5至8年，我国将逐步迎来动力电池退役期。”据国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司二级巡视员宋常青介绍，截至2023年底，我国新能源汽车保有量已超2000万辆，目前在役的动力电池重量约为900万吨。

据业内人士介绍，我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储能能力，规范处理后可梯次利用。此外，镍、钴、锂等高价值金属可通过回收再加工成正极材料。

然而，由于利益驱动，目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业，在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用、打粉等处置环节缺乏资金投入，在简陋厂房进行人工操作，容易造成环境污染；拆解拣选组装成不同规格的其他电池，也埋下安全隐患。业界人士建议，私家车主或单位

在报废新能源车时，必须带电池报废（车电分离车型除外）；将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理，监督严格执行；通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理，实现退役电池来源可溯、去向可追。

“关键是要促进建立协同管理的长效机制。”中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方说，制定报废机动车回收拆解行业监管执法责任清单，逐一明确有关职能部门的执法事项，加强联系和协调，确保责任落实落地。

新华社记者：吴慧瑾、高亢、孙飞
新华社北京7月1日电