

新闻快览



7月3日,在平江县商北街,城管队员和群众一起清理垃圾。连日来,受强降雨及洪峰影响,湖南省岳阳市平江县发生内涝。截至7月3日12时,汨罗江平江站水位为69.01米,已低于警戒水位1.49米。随着洪水消退,县城街道、地下室等建筑内外残留了大量淤泥及垃圾,道路交通受阻,群众生活不便。当前,当地积极开展灾后清淤、排涝等工作,确保群众出行便利,恢复干净整洁的生活环境。【新华社记者 陈思汗 摄】



7月3日,“雪龙2”号科考破冰船在青岛奥帆中心码头(无人机照片)。7月3日上午,“雪龙2”号科考破冰船和“极地”号破冰调查船双双亮相山东青岛奥帆中心码头,举办为期一天半的公众开放日活动。“极地”号是由我国自主设计、自主建造的新一代破冰调查船,于6月24日正式命名交付后首次面向公众开放参观。“雪龙2”号是全球第一艘采用船艏、船艉双向破冰技术的极地科考破冰船。该船于2019年首次参与中国极地考察,并于今年4月顺利完成中国第40次南极考察任务。【新华社发(张进刚 摄)】



7月3日,在山东省荣成市俚岛镇海域,养殖工人驾驶满载海带的渔船返回码头(无人机照片)。眼下,山东省荣成市15万亩海带采收作业接近尾声,收获进度达90%,预计年产量170万吨。【新华社发(李信君 摄)】



7月2日,在日本东京,民众聚集在日本外务省外,抗议日本政府隐瞒冲绳美军性侵犯消息。7月2日晚,350余名日本民众聚集在日本外务省门前,手持写有“被漠视的冲绳少女的愤怒之声”“还我冲绳女性尊严”“绝不允许政府隐瞒美军罪行”等的标语牌和横幅,表达对驻日美军犯下恶行的愤慨,强烈抗议日本政府对日本民众隐瞒接连发生的驻日美军侵犯冲绳女性的罪行。据日本媒体报道,去年12月和今年5月,相继发生了两起驻日美军侵犯冲绳女性的案件,但日本官方此前均未对外公布相关消息。直到今年6月底日本媒体曝出上述案件,引发了日本民众强烈愤慨。【新华社记者 张笑宇 摄】

李强在江苏调研时强调

加快推动制造业数字化转型 促进专精特新企业蓬勃发展

新华社南京7月3日电(记者 邹伟)中共中央政治局常委、国务院总理李强7月2日至3日在江苏苏州调研。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于加快构建现代化产业体系的重要指示精神,抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇,坚持创新驱动,强化科技赋能,加快推动制造业数字化转型,促进专精特新企业蓬勃发展,为构建现代化产业体系、实现经济高质量发展注入强劲动能。

李强首先来到苏州汇川技术有限公司,察看最新产品展示,参观生产车间,了解企业研发生产工业机器人部件和汽车、装备领域的电机驱动及控制系统等情况。李强说,高端化、智能化、绿色化是制造业发展的重要方向,要继续鼓励和支持企业主动融入国家战略,瞄准国际先进水平,聚焦主业精耕细作,依靠科技创新带动产业创新,赢得发展先机。在思必驰科技股份有限公司,李强听取企业在人工智能软件、芯片等方面研发进展介绍,了解向汽车、家电等行业提供产品解决方案情况,体验语言大模型技术。李强说,大模型的迅猛发展,正在催生研发设计和生产制造方式颠覆性变革。要发挥我国市场规模大、需求层次多、应用场景丰富等优势,着力推动面向各行业各领域的垂直应用,促进人工智能与实体经济深度融合,加快培育壮大智能产业。

调研中,李强主持召开座谈会。在听取江苏省和部分企业负责人发言后,李强指出,制造业数字化转型事关现代化产业体系建设和经济高质量发展全局,必须作为制造强国建设的重要任务抓紧抓好。要坚持供需双向发力,在需求侧聚焦共性问题找准转型切入点,在供给侧大力培育专业化服务商。要深入推进人工智能赋能,加快设备数字化普及,大力推动“人工智能+”制造业。要充分发挥企业主体作用,鼓励大企业率先转型、引领带动,支持中小企业“上云用数赋智”。要加快关键核心技术攻关和数字基础设施建设,筑牢转型基础底座。李强说,专精特新企

业、“小巨人”企业是推动制造业数字化转型、发展新质生产力的重要力量,希望大家强化创新引领,树立国际视野,弘扬优秀企业家精神,进一步形成蓬勃发展、成长壮大的生动局面。各级政府要加大政策支持,营造良好环境,完善梯度培育体系,让更多中小企业能够脱颖而出,成长为“隐形冠军”、“独角兽”企业。李强充分肯定江苏经济社会发展成就,希望江苏全面贯彻落实习近平总书记关于江苏工作的重要指示精神,发挥优势、锐意创新,在建设现代化产业体系上挑大梁、走在前、做示范。吴政隆陪同调研。

72小时通车超30万车次 深中通道架起“超级通道”

新华社广州7月3日电(记者 吴涛 田建川)3日下午,从深中通道91米高的悬索桥上空俯瞰,碧海蓝天之间,长桥如龙蜿蜒,一条流动的多彩“车河”沿桥快速跨越珠江两岸。深中通道开通72小时以来,日均车流量超过10万车次,占每日珠江跨江车流量四分之一,架起一条粤港澳大湾区的“超级通道”。

据广东省交通集团监测数据,截至3日15时,也即是深中通道开通72小时,通过的车流数达30.5万车次,日均超过10万车次,这一数据远超南沙大桥等主要跨江通道开通同期的车流量,也大幅超过长三角地区的重要跨海大桥杭州湾大桥的日均车流量。广东省交通集团董事长邓小华说,深中通道的开通,带来了粤港澳大湾区生产要素流通的新速度。通车首日高峰时段一小时车流量超过8000车次。

粤港澳大湾区有超过8000万人口、经济总量突破14万亿元。繁荣的经济带来生产要素流通的旺盛需求,单日过江车流高达约45万车次。在深中通道开通前,珠三角地区主要有虎门大桥、黄埔大桥和南沙大桥等3条跨江通道,虎门大桥等跨江通道的拥堵成为人员往来和货物运输的“痛点”。统计数据显示,过去72小时内,4条跨江通道总车流量增加约5%,南沙大桥

和虎门大桥车流量分别下降38%、8%,黄埔大桥车流量基本保持平稳,这使得粤港澳大湾区交通格局更加均衡和完善。“新开通的深中通道约占珠江口过江车流的25%,形成了4座桥梁合理分工的格局,将有力促进珠江口东西两岸融合发展,提升粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平,推进粤港澳大湾区市场一体化。”广东省交通运输厅厅长林鸣说。



世界知识产权组织:中国生成式人工智能专利申请量世界第一

新华社日内瓦7月3日电(记者 曾豪)世界知识产权组织3日发布的报告显示,2014年至2023年,中国生成式人工智能专利申请量超3.8万件,居世界第一,是第二名美国的6倍。这份《世界知识产权组织生成式人工智能专利态势报告》显示,2014年到2023年的10年间全球生成式人工

智能相关专利申请量达5.4万件,其中逾25%的专利于去年公布。报告说,自2017年大语言模型所基于的深度神经网络架构问世以来,生成式人工智能相关专利数量快速增长7倍,遍及生命科学、文档管理和出版、商业解决方案、工业和制造业、交通、安全和电信等多个领域。

从分类来看,图像和视频数据类在生成式人工智能相关专利中居首位,文本和语音/音乐类分居二三位。排名前10的专利申请方分别是腾讯、中国平安、百度、中国科学院、IBM、阿里巴巴集团、三星电子、字母表、字节跳动和微软。除中国外,生成式人工智能相关专利申请的主要

来源国还包括美国、韩国、日本和印度。通过分析生成式人工智能专利的趋势和数据,世界知识产权组织希望这能让人们更好地理解这项快速进步技术的来龙去脉,帮助政策制定者规划其发展,以符合人类的共同利益。

印度北方邦踩踏事故致上百人死亡 政府被诟病应对不足

新华社新德里7月3日电 印度北方邦哈特勒斯地区一集会现场2日发生严重踩踏事故,目前已造成121人死亡。当地官员表示,正在对事发原因展开进一步调查。同时,印度国内也有不少人指出,政府在大型集会活动的安保方面应对不足。北方邦一名政府官员3日在电话中向新华社记者证实,截至当天上午,踩踏事故的死亡人数已升至121人。此外,约有30名伤者仍在哈特勒斯地区一家医院接受治疗。当地时间3日清晨,负责调查踩踏事故的法医小组已到达现场。北方邦首席部长阿迪蒂亚纳特表示,正在对

事故展开进一步调查,集会组织者将被提起诉讼。“我们将查明这一事件的真相……以确定这是一场意外还是人为因素造成的事件。”印度总统穆尔穆和总理莫迪2日均发文对踩踏事故的遇难者表示哀悼。穆尔穆表示这起不幸的死亡事件“令人心碎”,并向遇难者表示“最深切的哀悼”。莫迪在社交媒体平台发文说:“我向失去亲人的人们表示慰问……希望所有伤者早日康复。”哈特勒斯位于印度首都新德里东南约140公里处。2日当天,参加集会活动的人群在离开现场时发生踩踏。目击者说,事发路段两侧是排水沟,在拥

挤踩踏中不断有人跌入深沟,很多人被后面倒下的人压在身下,最终酿成惨剧。印度媒体报道说,事故遇难者中多数是妇女和儿童。超过150人被送往医院抢救,由于一些人伤势严重,死亡人数有可能继续上升。警方公布的初步调查显示,集会人数远超政府允许的场地容量是踩踏发生的主要原因之一。警官拉杰什·辛格表示,此次活动获准接纳的人数只有5000人左右。但据多名目击者表示,现场实际有约5万人聚集,但仅有约40名警察负责维持秩序。当地居民杜贝2日晚在接受新华社记者采访时说,北方邦西部的几个地区

每周二都会举办此类集会活动,时常吸引数万人参加,“但从未有过充分的安保措施”。另有印度媒体称,当地政府和警方“过于冷漠”,对集会场所安保不足视而不见,导致了踩踏事故的发生。印度国民大会党领导人之一帕万·凯拉2日表示,莫迪和印度人民党领导的政府对此事件准备不足。他还表示,当地医院可能缺少足够的医务人员或设备来为伤者提供充分救治。国会议员拉杰什·库马尔·杰哈2日说,踩踏事故的发生反映了政府未能有效管理大规模集会活动。他警告,如果当局不认真对待此类活动的安保工作,“类似悲剧还会继续发生”。