

云南在青山绿水间书写生态保护答卷

近日,云南盈江县发现黄连属植物新种——南高黎贡黄连。科研人员介绍,该新物种仅1个种群,个体数约为100株(丛)。这是云南持续加强生态环境保护取得的又一成果。

在新时代新征程上,素有“植物王国”“动物王国”“世界花园”等美誉的云南,努力成为生态文明建设的排头兵,以高水平保护支撑高质量发展,在青山绿水间书写生态保护答卷。

筑牢生态安全屏障

去年9月,潜水爱好者在云南省澄江市抚仙湖潜水基地发现了水生动物桃花水母。“这是继2004年首次在抚仙湖发现桃花水母后,时隔20年再次拍到这一珍贵的水生动物。”澄江化石地世界自然遗产博物馆馆长张溪琳说,桃花水母被称为“水质检测员”,对水质要求非常高。

抚仙湖是我国为数不多的I类水质淡水湖,流域生态环境脆弱。玉溪市加大保护治理力度,实施“退人、退房、退田、退塘”等举措,给这一湖清水留出更大的生态发展空间。

侯荣坤家世代居住在抚仙湖畔,几年前,他和村民一起搬离。昔日的建房用地,如今已是绿意盎然的湿地。侯荣坤说:“让故土的环境更美好,我们的牺牲值得。”

“十三五”以来,云南聚焦重要湖泊流域,实施抚仙湖山水林田湖草生态保护修复工程试点等项目。目前,抚仙湖新增水源涵养面积13万亩,全湖水水质总体保持I类,抗浪鱼等土著物种数量明显增长,生态环境承载力得到有效改善。

抚仙湖保护治理是云南保护青山绿水的缩影。云南国土面积占全国4.1%,各大类群生物物种数接近或超过全国同类物种数的一半,许多物种只分布于云南。

云南省林业和草原局副局长赵永平介绍,截至2023年底,云南创建自然保护区333处,总面积达546.37万公顷,占全省国土面积的14.26%,全省生物多样性保护重点区域全部划入生态保护红线。

与此同时,云南积极实施极小种群物种拯救保护规划和紧急行动计划,截至目前调查界定141种植物、50种动物为极小种群物种。有关方面攻克了极小种群野生植物就地、近地、迁地保护等关键技术,华盖木、漾濞槭等30余种极小种群植物得到有效保护,脱离灭绝威胁。

“目前,云南超过85%的重点保护野生动植物以及绝大多数重要的自然遗迹得到有效保护,增强了生态系统的稳定性,对筑牢生态安全屏障起到积极作用。”赵永平说。



这是被山林与茶园环绕的云南景迈山翁基古寨一景(2023年9月18日摄,无人机照片)。

壮大绿色能源产业

今年7月,澜沧江上游托巴水电站2台机组正式投入运行,云南水电装机累计达到8270万千瓦,全省清洁能源装机容量逾1.2亿千瓦,占比超90%。

云南是绿色能源资源大省,绿色能源可开发总量2亿千瓦,约占全国的20%。近年来,全省风电光伏开发全面提速。2023年,云南完成能源投资超1500亿元,同比增长14.7%。能源产业跃升为云南第一支柱产业,澎湃的“绿电”正成为云南绿色低碳发展的最有力支撑。

云南持续发挥绿色能源优势,吸引一流的铝、硅企业等市场主体入滇,带动延长产业链的加工制造、配套原辅料、耗材等向云南转移。

隆基股份在丽江等地建设制造基地,并带动晶澳科技等企业进入,使云南跻身全球重要的绿色单晶硅光伏材料生产基地之一。

围绕绿色铝产业链完善物流体系,

云南加强物流基础设施与绿色铝产业园区统筹布局,联动发展。魏桥创业集团、中国铝业等电解铝企业也循“绿”而至,相继进驻。

在文山壮族苗族自治州砚山县的云南绿色铝创新产业园厂房里,电解铝生产设备有序运转。“公司用电几乎都是水电,节约了大量标煤。”魏桥创业集团旗下企业云南宏泰新型材料有限公司负责人说。

据统计,今年一季度,云南规模以上工业增加值同比增长5.4%,云南工业“新三样”——绿色铝、硅光伏和新能源电池增长势头强劲,对规上工业增速贡献率合计达45%,成为云南绿色发展的新动能。

“现在,产业向‘绿’向新,已成为云南发展常态。云南坚持双碳引领,培育和建设现代产业体系,绿色低碳发展加快推进,能耗强度持续下降。”云南省发展和改革委员会资源节约和环境保护处处长何国斌说。

共享绿色发展红利

几年前,污水遍地、垃圾乱扔;现在,房前屋后干净整洁……楚雄彝族自治州牟定县各村寨实现了“美丽宜居”的蝶变。该县戍街乡碗厂村村民刘才说,这样的生活环境让人心情舒畅。

数据显示,截至去年底,云南全省城镇污水集中处理率和生活垃圾无害化处理率分别达97.8%、97.6%,农村生活污水治理率达50%。

看着霞光斜铺到水面,聚集在海晏村码头的游客纷纷举起手机拍照。海晏村位于滇池国家旅游度假区大渔街道,是滇池东岸保存较完整

的古渔村。因位于滇池保护“两线三区”范围,这个古渔村被纳入美丽乡村建设和人居环境整治提升项目,“颜值”明显提升。“海晏村成为网红打卡点,得益于良好的生态基础。”大渔街道党工委书记李铁说。

目前,海晏村入驻商家96户,村集体经济收入大幅提升。42岁的村民潘建花和丈夫在家门口务工,每个月夫妻俩有近8000元的收入。潘建花说,借生态好的光,既增加了收入,又保护了滇池。

金沙江畔的华坪县,曾是全国重点产煤县之一。因无序开发,生态一

度遭到破坏。20世纪90年代起,华坪有序关闭矿井,推广芒果种植,实现由“黑”向“绿”转身。目前,全县种植芒果45.9万亩,年产量44万吨,年产值28.6亿元。“种芒果后,山清水清,钱包也鼓了。”曾是煤矿工人的李德福说。

被列入《世界遗产名录》的“普洱景迈山古茶林文化景观”,位于澜沧拉祜族自治县。当地走“林茶共生、人地和谐、因茶致富、因茶兴业”的高质量发展之路,让群众吃上“生态饭”。“茶叶价格涨了很多,我们收入也增加很多。”村民恩伙说,保护好林

子和茶园,生活才能越来越好。

念好“山字经”、唱好“林草戏”,如今,云南林草重点产业的产量产值连续多年居全国前列,生态旅游、森林康养等新兴产业发展迅速。2023年,全省林草产业总产值达4588.5亿元,再创历史新高。

“云南充分发挥森林水库、粮库、钱库、碳库作用,发展林草资源经济,加快构建现代林草产业体系。”云南省林业和草原局局长万勇说,下一步,将做优做强林下经济,让林草产业联农带农效益日益凸显,让群众共享绿色发展红利。

新华社文字记者:王长山、丁怡全、赵佩然
新华社昆明7月25日电

新华社图片记者:胡超

数百城投放超千万辆,共享电单车如何更好满足出行需求?

扫码即骑、电动助力、节能环保……五颜六色的共享电单车在国内一些城市“遍地开花”。

“新华视点”记者日前走访北京、安徽、广西等地发现,共享电单车有效拓展了公共交通服务半径,满足了部分市民中短距离出行需求,有望成为城市公共交通的重要补充。但与此同时,在一些地方也出现了违规投放、乱停乱放等乱象。

数百城总投放超千万辆

记者在采访中发现,共享电单车重在解决3至10公里中短途出行痛点,在一些路况复杂、多山路的城市,成为仅次于公交的公共出行方式。

自5月30日起,北京市在经济技术开发区部分区域内开展共享电单车试点。记者在万源街地铁站附近看到,共享电单车整齐停放,不时有市民扫码用车。

“公司离地铁站不远,骑共享电单车通勤正合适,中午骑着去吃饭也方便。”市民王女士说,骑行不需要押金,15分钟以内收费2.5元,超过15分钟后每5分钟再收1元,价格比较合理。

北京市有关部门负责人表示,试点区域内既有共享电单车按一定比例置换为共享电单车,分阶段投放6000辆。从首月试点运营情况看,共享电单车骑行量、周转率持续上升,车辆停放人栏率较高,未发生重大骑行安全事故。维修仓库、充电换电等未发现消防安全隐患,运营成效总体较好。

中国城市公共交通协会初步统计数据显示,截至目前,全国投放运营共享电单车城市300多个,投放数量超1500万辆。业内人士分析指出,共享电单车正进入规范发展阶段,有望成为城市公共交通的重要补充。

云南昆明是较早投放共享电单车的省会城市之一。昆明市城市管理局有关负责人表示,所有入市车辆必须严格上牌,对共享电单车停放实

行无差别管理。

自2019年投放以来,广西南宁已运营共享电单车约13.49万辆。南宁市交通运输局出租交通管理科副科长谢志平说,南宁市出台考核办法,要求由交通、城管、市政园林、交警等四部门联动对企业每月进行一次日常考核。

记者走访允许投放共享电单车的部分城市发现,共享电单车管理机制不断优化,引导企业有序开展竞争。

入夏后,共享电单车长时间在室外暴晒,坐垫会发烫。“我们已在全国近150个城市投放超过60万个清凉坐垫。相比原来的黑色坐垫,新坐垫能更好反射阳光和散热。”哈啰出行有关负责人说。

据介绍,在集中充电方面,哈啰出行在相对安全的地方建立换电柜,并运用智能管理网络实时监控电单车电流、电压、功率等状态信息,标准化配置消防设备,实现充换电安全闭环管理。

“公司近500名运维人员在全市2.5万余个停放点进行网格化巡查,每半小时干预调度一次,确保车辆不淤积、用车有保障。”南宁滴滴青桔电单车负责人石清中说。

“相比个人电动车,共享电单车在车辆合规、充电安全、秩序维护等方面具有明显优势,可以更好满足公众的绿色出行需求。”国家发展改革委综合运输研究所城市交通中心主任程世东说。

存私自投放、随意停放等乱象

记者发现,部分城市也出现了一些共享电单车的运营乱象。

——未上牌私自投放。

近段时间以来,广州市中心外圈区域出现不少共享电单车。记者在位于白云区的浔峰岗地铁站看到,有40多辆未上牌的共享电单车和其他电动车混放在一起,其中多数没有配备头盔,有的车身上还贴着小广告。

广州市有关部门负责人表示,广州市暂不鼓励发展共享电单车,路面上投放的共享电单车基本都没有登记上牌。很多共享电单车通过微信小程序进行开锁和费用结算,往往没有客服电话等联系方式,并普

遍存在头盔缺失或不干净等问题。广州市已成立工作专班,严厉打击相关违法违规行为。

“在个别城市,共享电单车企业跑马圈地、过度投放,停放秩序维护不到位,影响市容,亟需进一步提升管理水平。”程世东说。

——乱停乱放问题仍存。

记者在山东泰安开元盛世颐园小区附近看到,部分共享电单车随意停放在人行道上,给来往行人、非机动车行驶带来不便。“尤其在早晚高峰,一些共享电单车横七竖八停在非机动车道上,安全隐患很大。”当地市民陈先生称。

今年以来,江苏扬州、四川成都、湖南

株洲等多地均出现共享电单车乱停乱放挤占人行道、盲道等乱象,遭到市民投诉和举报。

——乱收费、不予退款等投诉不断。

“事先不说明需要充值,不予退款”“在服务区内还车还扣调度费”“定位不准,强制收取调度费”……记者粗略统计发现,7月1日至15日,仅在黑猫投诉平台上就有数十条针对共享电单车企业的投诉,其中不合理扣费、乱收调度费等问题是投诉重点。

业内人士指出,和共享单车一样,共享电单车需规范管理,避免野蛮生长。部分城市还需提升精细化管理水平,进一步细化政策措施,更好引导行业发展。

推动多方协同科学治理

受访专家表示,当前市民电动车出行需求较为旺盛,且从允许投放的城市实践看,行业管理日渐规范。

“应认可包括共享电单车在内的电动自行车在我国城市绿色出行体系中的重要地位,给予其明确、清晰的政策定位。”程世东建议。

科学确定投放规模,是管理共享电单车的关键。“要兼顾市民出行便利性,以及城市空间资源和城市管理能力上限,充分论证、精准评估投放规模。”中国城市公共交通协会慢行交通分会秘书长史未名说,既要注意共享电单车与共享单车的配比,也要充分考虑公平竞争机制,避免企业间配差差距过大。

“共享电单车停放秩序问题,本质上是共享电单车停放场地需求得不到有效满足。”中国城市和小城镇改革发展中心工程师王健南建议,地方在规划城市用地时,可视情在轨道交通站点出入口安排一定规模的共享电单车停放区。

在规范骑行行为方面,程世东建议,可视情建立市级跨平台用户信用管理机制,将违规使用共享电单车的用户列入行业黑名单,督促用户安全规范使用。

史未名建议,共享电单车管理可运用“多方共治”模式,即由地方政府主管部门、行业组织和运营企业共同商议制定车辆投放、运

营管理、退出标准等方面的管理制度和行业自律公约,建立健全行政执法和行业仲裁机制,为共享电单车治理提供政策依据和保障。

北京市有关部门负责人表示,下一步将持续加强共享电单车试点期间监督管理,有序推进第二阶段符合国家标准共享电单车试点。同步启动监测评估工作,评估共享电单车在通勤、地铁公交接驳等各类场景下发挥的作用。

“从老百姓需求出发,实事求是、因地制宜,政府完善管理制度,企业强化行业自律,共享电单车行业才能持续健康发展。”程世东说。

新华社记者:魏玉坤、武思宇、杨驰、张骁、田建川、丁怡全
新华社北京7月25日电