

# 开拓造福各国、惠及世界的“幸福路”

## ——高质量共建“一带一路”实现新跨越新发展

古丝绸之路绵亘万里、延续千年，积淀了以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神。

2013年秋，习近平主席审时度势，提出共建“一带一路”倡议，成为人类发展史上具有里程碑意义的事件。

11年来，在各方共同努力下，共建“一带一路”已从理念转化为行动、从愿景转化为现实，从“大写意”转向“工笔画”，成为世界上范围最广、规模最大的国际合作平台，取得了实打实、沉甸甸的成果。

古丝绸之路正焕发新的生机。中国与各方携手同行，推动高质量共建“一带一路”走深走实，筑就通向美好未来的阳光大道。

### 造福世界的“发展带”

“借鉴古丝绸之路，以互联互通为主线，同各国加强政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，为世界经济增长注入新动能，为全球发展开辟新空间，为国际经济合作打造新平台。”

2023年10月18日，习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上，深刻阐明“一带一路”倡议的初心。

伟大的思想，凝结着历史的智慧，启示着未来的方向。

从擘画政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通的合作蓝图，到提出共商、共建、共享原则；从倡导开

放、绿色、廉洁理念，到提出高标准、可持续、惠民生目标……习近平主席为各方携手推进这项开创性事业指明了前进方向。

十一载春华秋实。共建“一带一路”结出累累硕果：

——我国成功举办三届“一带一路”国际合作高峰论坛，与150多个国家、30多个国际组织签署了共建“一带一路”合作文件；

——“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成，建成中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路、比雷埃夫斯港等一批标志性项目；

——我国与多边开发银行联合筹建多双边开发融资合作中心，开发银行、进出口银行分别设立3500亿元人民币融资窗口，基本建立了多元、稳定、可持续的投融资体系；

——截至今年9月底，我国与共建国家间货物贸易额累计达到160万亿元。“经认证的经营者”(AEO)互认协议签署数量和互认国家数量均居全球第一，贸易投资自由化便利化水平显著提升……

11月15日上午10时20分，重庆团结村中心站。随着X8083次中欧班列(重庆—杜伊斯堡)从站台缓缓驶出，中

欧班列累计开行突破10万列。

驰而不息，这支往返欧亚大陆的“钢铁驼队”跨越新里程，搭建了沿线经贸合作新平台。如今，中欧班列已通达25个欧洲国家的227个城市以及11个亚洲国家的100余个城市，成为高质量共建“一带一路”的生动实践。

众人拾柴火焰高，互帮互助走得远。

共建“一带一路”奏响了“硬联通”“软联通”“心联通”的交响乐，开辟了各国交往的新路径，搭建起国际合作的新框架，汇集着人类共同发展的最大公约数，成为造福世界的“发展带”。

### 携手谱写丝路时代新篇章

当地时间11月14日，在中国和秘鲁两国元首的共同见证下，双方代表进一步签署了共建“一带一路”的合作规划。中秘将深化在基础设施和物流、贸易投资、数字经济等重点领域的互利合作。

随着共建“一带一路”迈入高质量发展新阶段，越来越多的伙伴国家同中国双向奔赴，携手开启合作新篇章。

5月，“一带一路”国际合作高峰论坛秘书处揭牌，正式启动秘书处工作；

9月，第三届“一带一路”知识产权高级别会议宣布启动专利加快审查试点、地理标志保护和合作试点等一批新的务实合作项目；

10月，第三届“一带一路”能源部长会议发布《“一带一路”绿色能源合作行动计划(2024—2029)》，进一步明确了“一带一路”绿色能源合作行动路径……

今年以来，各方合作不断深化，推动高质量共建“一带一路”走深走实。

当前，世界百年变局加速演进，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。各国迫切要以对话弥合分歧、以合作促进发展，共建“一带一路”的意义愈发彰显、前景更加光明。

高质量共建“一带一路”，中国有决心、有诚意、更有行动：

2023年10月，在第三届“一带一

路”国际合作高峰论坛开幕式主旨演讲中，习近平主席宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动。

1年多后，习近平主席在二十国集团领导人第十九次峰会第一阶段会议上发表重要讲话，宣布中国支持全球发展的八项行动。其中，“携手高质量共建‘一带一路’”置于八项行动之首。

命运与共，逐梦同行。

这是愈加宽广的“合作之路”——我国将加快推进中欧班列高质量发展，积极推进“丝路海运”港航贸一体化发展，同更多国家商签自由贸易协定、投资保护协定。

这是充满机遇的“发展之路”——我国将持续深化绿色基建、绿色能源、绿色交通等领域合作，继续实施“一带一路”科技创新行动计划，支持各国青年科学家来华短期工作。

这是备受关注的“普惠之路”——我国将继续实施乡村减贫推进计划和减贫示范合作技术援助项目，预计到2030年可使相关共建国家的760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困。同时，推进共建“一带一路”同联合国2030年可持续发展议程有效对接、协同增效……

路在脚下，梦在前方。中国将携手世界，坚定不移推动共建“一带一路”高质量发展，共同绘就携手构建人类命运共同体的美好画卷。

新华社记者：魏玉坤、周圆  
新华社北京12月1日电

### 共促高质量发展造福人民

今年10月26日，在位于吉尔吉斯斯坦首都比什凯克的国立技术大学内，由浙江承建的吉尔吉斯斯坦鲁班工坊正式揭牌。

鲁班工坊，是以中国古代杰出工匠鲁班命名的职业教育国际交流平台，主要是帮助“一带一路”共建国家培养技术技能人才，被称为“一带一路”上的“技术驿站”。

共建鲁班工坊是习近平主席一直关心推动的重要项目。2023年5月，习近平主席在中国—中亚峰会上发表主旨讲话时说，“在中亚国家设立更多鲁班工坊”。

2016年，首个鲁班工坊——泰国鲁班工坊启动。8年多来，中国已在亚欧非三大洲合作建成30余个鲁班工坊，学历教育累计培养学生近万人，实施职业培训超过3.1万人次，架起了中外人文交流的桥梁。

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。

从共建“一带一路”倡议提出之日起，造福人民、惠及民生，就是其不变的目标。11年来，一个个“小而美”“惠而实”的民生工程、民心工程落地：

2014年12月，由中国企业承建的位于塞尔维亚首都贝尔格莱德的泽蒙—博尔察大桥建成通车，结束了近70年来贝尔格莱德市多瑙河上仅有一座大桥的历史；

2021年12月，中老铁路全线开通运营，实现了老挝从“陆锁国”到“陆联国”的夙愿，让物流运输变得快捷和成本可控；

2022年3月，中国援建的柬埔寨中柬友谊医院投入使用，改善了柬埔寨的医疗条件，降低了当地居民看病花销；

2024年8月，由中国企业承建的瑞

鲁艾沃港码头升级改造项反渗透泵房正式通水运营，更好满足了当地居民的正常用水需求……

一条条公路铁路、一座座学校医院建成启用，一个个民生实事项目加快推进，帮助共建国家民众解决了燃眉之急，改善了生产生活条件，带来了实实在在的获得感、幸福感、安全感。

发展的故事中，人永远是最活跃的主角。在共建国家人民眼中，“一带一路”是越来越好的生活，也是照亮前路

的明灯。

斐济楠迪，中国—太平洋岛国菌草技术示范中心内，巨菌草长势惊人，11月份一天能长5到8厘米。

2012年，斐济农业和水道部楠迪推广官阿特勒尼·乌伊纳卡洛与中国专家紧密合作，将菌草技术引入斐济。“菌草不仅可以培育出高品质的食药

菌，还可作为优质饲料，带动畜牧业

的发展，是斐济人民脱贫致富的‘金钥匙’。”她说。

通过举办菌草技术培训班、建设菌草技术示范基地等交流合作形式，如今，菌草项目已在100多个国家落地生根，在脱贫、就业、治沙、发电等领域释放巨大潜力，成为造福世界的“幸福草”。

“‘一带一路’建设不是空洞的口号，而是看得见、摸得着的实际举措，将给地区国家带来实实在在的在利益。”

习近平主席的重要论断，阐明了共建“一带一路”倡议的人文价值。

跨越大洋大陆，人民心心相印。教育、科学、文化、体育、旅游、考古等领域合作深入推进；鲁班工坊、“光明行”和菌草等一批“小而美”亮点品牌，促进了共建国家经济社会发展，增进了民生福祉……这条惠及各国人民的发展之路越走越宽广。

# 零的突破！

## ——我国首个商业航天发射场首发任务四大看点

11月30日晚，在我国首个商业航天发射场——海南商业航天发射场，长征十二号运载火箭成功发射。这是这一发射场建设以来首次承担发射任务，标志着我国商业航天发射场实现了从0到1的突破。

### 看点一：新工位、新火箭、新机制、新团队

作为目前我国唯一的商业航天发射场，海南商业航天发射场在首发任务中呈现出四个“新”，即新工位、新火箭、新机制、新团队。

海南国际商业航天发射有限公司董事长杨天梁说，发射场的发射工位位于文昌海岸，拥有更加广阔的安全发射角度，地理优势得天独厚。修建发射场的技术和管理团队人员各司其职。“众人拾柴，目标一致，才能把发射场高标准高效率地建起来。”

记者了解到，此次首发任务中，长征十二号运载火箭是由中国航天科技集

团八院抓总研制的新型火箭，在长征系列家族里首创4米级箭体直径，实现了大直径、大推力，更有利于实现火箭的高性能。

这一火箭可根据任务需求适配5.2米、4.2米直径构型的整流罩，支持单星、多星不同轨道发射，将开启我国商业火箭新技术、新产业、新模式、新业态的发展新篇章。

相比酒泉、西昌、太原和文昌航天发射场，海南商业航天发射场是首个企建民用的航天发射场，其任务组织和管理运作采用灵活高效的商

业化机制，可以更好地聚集社会创新力量。

例如，发射场技术区建成智慧发射场系统，通过数字化信息、智能化应用，将双工位等多个子系统整合起来，实现资源集中管理和统一调度；面对大量设施设备、特殊燃料等并行交叉采购难题，管理人员将传统配套保障供应模式改为市场化竞价采购，提升了采购效益。

“我们的目标是走既有高效率又有高效益的良性发展道路，助推我国商业航天高质量发展。”杨天梁说。

### 看点三：发射平台突破传统技术模式

走进海南商业航天发射场，两座耸立的发射塔架格外引人注目。

据海南国际商业航天发射有限公司工程设备部部长葛立新介绍，这两个发射工位可调整整个发射场技术创新的典范。

在过去，一个型号火箭往往由固定的发射工位来执行发射任务，具有操作相对简单、稳定性高等优点。而当前，我国商业火箭公司众多，产品型

号多样；如果“一个火箭一个工位”，难以满足现实需求。

葛立新说，此次执行首发任务的二号工位，打破了“一对一”的传统，创新采用“通用型”接口设计；发射前后端设备并不固定，可以“模块”更替，“对口”更换，让包括长征十二号运载火箭在内的19个型号火箭都能使用。

葛立新告诉记者，不同推进剂种类、起飞重量、直径长度的火箭，这一

工位基本都能适应。

值得一提的是，海南商业航天发射场的一号工位，在设计上同样进行了技术创新——取消了传统的导流槽，采用高出地面3.9米的导流锥，并通过发射台、导流装置和挤压式喷水系统，共同实现高温火焰排导和降温降噪，使整个工位建设周期缩短了一半，同时攻克了“7天发射、7天恢复”的难题。

### 看点二：实现商业航天里程碑突破

中国科学院院士、中国航天科技集团火箭专家范瑞祥说，海南商业航天发射场首次任务圆满成功，标志着我国商业航天发射场实现了从0到1的突破，真正形成了执行发射的完整能力，补齐了商业航天的链条缺口，对我国商业航天的发展具有里程碑意义。

在不少业内人士看来，过去近十年，我国许多商业卫星、火箭公司如雨

后春笋般冒出来，唯独缺少商业航天发射场这一基础设施，造成了部分商业火箭、卫星“有劲儿没处使”的现象。

范瑞祥认为，商业航天注重以科技创新推动产业创新，扮演着发展新质生产力、建设航天强国的重要角色。尤其是经过数十年的航天重大工程的带动，我国已经具备加快推进商业航天工作的条件。

今年，商业航天作为“新增长引擎”被首次写入政府工作报告，加速发展“集结号”正式吹响。

“商业发射场可以高频次、高效率执行发射任务，为广大商业火箭和卫星公司提供一稳定可靠的发射平台。”范瑞祥表示，“这将促进航天技术的创新和转化，助推我国商业航天发展进入快车道。”

### 看点四：组装、测试、转运采用“三平”方式 提高火箭发射频次

过去，我们通常看到火箭组装、测试、转运都是“竖着”的。这种垂直的方式，对发射场设施要求较高；由于全程耗时较长，发射易受天气影响；发射后工位受损较大，需要花更多精力修复。

对于商业发射场而言，提高火箭发射频次尤为关键。如何改变设计来省时间、提效率？海南商业航天发射场的答案是采用“三平”方式。

发射场二号工位项目经理边鹏飞解释，“三平”就是火箭的组装、测试、

转运三个环节均在水平状态下进行。火箭在技术厂房里“躺着”组装和测试，随后载着卫星“躺着”转运到发射工位后整体起竖，只需再做一个简单测试，加注燃料后即可发射。

范瑞祥认为，“三平”方式对于发射工位的设施要求比较简单，不需要吊装作业、垂直转运轨道、回转平台，火箭在技术厂房时已经做好测试“待命”，可以实现短时间转运和发射，工位设施不需要再“大包大揽”承担很多工作，发射后恢复时间较短，从而提高

发射频次，降低发射场的建设成本。

此外，海南文昌近海气象多变，降雨、雷暴、台风等多发，发射场采用“三平”方式，更利于应对变幻莫测的天气。

“这种新型发射组织方式，需要火箭和卫星设计得更‘强壮’，此前在国内尝试不多，现在已经成为商业航天的‘共识’。”范瑞祥说，海南商业航天发射场未来将持续提高单个工位的发射次数，通过“三平”方式，最快可能做到“今天转场，明天发射”，让发射场的发射和使用效率更高。

新华社记者：陈凯姿、宋晨  
新华社海南文昌11月30日电