

# 做大做强中老铁路 打造共建“一带一路”合作样板

3日上午8时8分,昆明南站。  
迎着朝阳,D87次列车从17站台缓缓驶出,向老挝万象加速奔驰而去。这一天,中老铁路迎来开通运营三周年。  
国家主席习近平今年10月在喀山会见老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦时指出,双方要继续做大做强中老铁路,推进中老经济走廊建设,打造共建“一带一路”合作样板。  
3年间,“从通畅、从畅到快、从快到旺”,中老铁路累计发送旅客超4300万人次,运输货物4830万吨,国际“黄金大通道”活力奔涌。这条凝聚着中老两国人民智慧与深情厚谊的交通大动脉,成为高质量共建“一带一路”的生动例证,澎湃着促进经济交融、文化交流、区域共进的强劲力量。

## 客运繁荣,引领国际交流新风尚

冬日,老挝迎来旅游“黄金季”,一场跨越国界的旅行盛宴正在上演。  
“我一直想去老挝旅游胜地琅勃拉邦,这次终于要实现了,非常开心。”D87次列车4号车厢里,来自昆明的旅客李玥和朋友一起,兴奋地指着平板电脑上的老挝地图,憧憬着即将开始的老挝之旅。  
中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳;老挝磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象……中老铁路串起了沿线超过560个旅游景点,为游客编织了一幅幅绚丽多彩的旅行画卷。  
双向奔赴,中老铁路热度持续提升。来自中国国家铁路集团有限公司的统计显示,中老铁路每月旅客发送量由开通初期的60万人次,增至目前的160万人次。  
飞驰向前,“钢铁巨龙”持续跑出“加速度”。2023年4月13日起,中老铁路

路开行国际旅客列车,昆明至万象间实现乘火车当日通达;今年4月13日起,西双版纳至老挝琅勃拉邦的国际旅客列车也正式开行。  
“我们已累计开行1500多列中老铁路国际旅客列车,为来自100多个国家和地区的约36万名跨境旅客,提供了便捷的跨境旅行服务。”国铁昆明局集团公司客服中心主任张颖介绍,中老铁路成为沿线旅客出行的首选交通工具。  
“我家在老挝万象,孩子在昆明留学,动车可以当天抵达,孩子回家方便了,老母亲也实现了去中国看看的心愿。”老挝旅客苏莎万说。  
11月19日,中老铁路城市联盟成立,联盟发起城市为中国昆明市、老挝万象市,首批联盟成员还包括中国玉溪市、普洱市、西双版纳州、成都市、重庆市、乌鲁木齐市,老挝南塔省、老挝琅勃

拉邦市,10名代表共同签署备忘录。  
“中老铁路城市联盟将促进中老两国文化交流、文明互鉴,编织起更为致密的国际合作网络。在拓展两国文化国际影响力的同时,进一步强化‘命运共同体’的价值内核。”云南省社会科学院东南亚研究所名誉所长马勇说。  
中铁八局职工杨君梅看着手机上中老铁路开通运营三周年活动的直播,思绪飘回2019年。那时,她正在老挝乌多姆赛省孟阿会富莱村参与中老铁路的建设工作,与当地村民结下友谊。“今年底,我要乘中老铁路去老挝看望他们。”杨君梅说。  
国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。老挝驻昆明总领事馆副领事岛派·占塔纳听表示,中老铁路国际旅客列车极大地促进了铁路沿线文化传播和交流,进一步推动两国友好往来。



2023年4月13日,中老铁路开行国际旅客列车,从老挝万象站驶出的D888次“澜沧号”列车行驶在云南省西双版纳州境内的中老铁路橄榄坝特大桥上。

## 产业升级,激发沿线经济新活力

中老边境,中老磨憨—磨丁经济合作区,一片塔吊林立、车水马龙的繁忙景象,项目加速推进,产业快速集聚。  
“有了中老铁路,我们对磨憨的发展充满信心。”中铁云南建设投资有限公司总经理王道说,2023年以来,公司不断加大在磨憨的投资规模,积极参与数字经济产业园、南坡国际产业示范园、产业管理中心和磨憨中铁广场等重点项目,助力磨憨国际口岸城市高质量发展。  
一路通,百业兴。中老铁路日益成为地方招商引资的“金名片”,为区域经济繁荣发展注入澎湃活力。  
在中国,玉溪市依托中老铁路,充分发挥物流供应链组织、产业链构建与产业集群化发展的优势,大力发展复合型城市经济,培育千亿元产业;普洱市持续推进特色生物、现代林产

业、休闲度假等基地建设,实现了普洱茶、咖啡等产业的显著增长;西双版纳州推进文旅康养、橡胶、普洱茶等7大重点产业链补链强链,实现了综合产值的大幅提升。  
在老挝,万象赛色塔综合开发区吸引了来自中国、日本、美国、马来西亚等9个国家和地区的154家企业入驻,年产值超过20亿美元;磨丁经济特区围绕商贸物流、文化旅游等产业进行招商,已签约入园企业891家,累计投资额达到10.4亿美元。  
在万象南站换装场,一个个集装箱从换装场一侧的中国标准列车上被吊起,又被稳稳地装在换装场另一侧的米轨列车上。吊装完毕后,米轨列车将向南驶向泰国。  
中老铁路公司运营总监杜志刚告诉记者,万象南站换装场实现常态化

运营后,中国昆明经老挝万象到泰国林查班港的运输成本减少20%以上。  
据统计,中老铁路紧密互联,累计完成“中老泰”直通运输342列,换装货物15.9万吨,还促进了泰国农产品、橡胶等跨境货物通过中老铁路运往中国。  
“巨龙”飞驰,活力迸发。  
如今,中老铁路已成为连接中国与东南亚地区的黄金物流通道。它不仅实现了与西部陆海新通道、中欧班列的互联互通,还使得老挝、泰国等国家至欧洲的铁路直达运输时间缩短至15天,极大促进了区域间的贸易往来和经济合作。  
站在新起点,这条与山川同美的“钢铁丝路”将继续造福沿线人民,让人们在贸易的繁荣中收获富足,在文化的交融里增进情谊。

## 货运兴旺,拓展物流运输大版图

3日中午,一列中老铁路“澜湄快线”国际货物列车从老挝入境中国,抵达磨憨站。短短5分钟后,这趟列车便顺利收到了放行的指令。  
中老铁路开通运营后,沿线经贸合作更为密切,西双版纳州勐腊县磨憨镇是这条“黄金大通道”的重要枢纽。2022年4月,昆明市全面托管磨憨镇,率先推出“铁路快通”模式,缩短磨憨铁路口岸的通关时间,提升贸易便利化水平。  
记者在磨憨铁路口岸看到,货场应用了数字化管理,工作人员通过指挥中心远程操作无人驾驶车辆,提升工作效率并降低运营成本。磨憨站党总支书记自力说:“以前靠人力操作十分耗时,现在通过数字化手段,通关时间大幅缩短。”

中老铁路开通三年以来,中老两国间的货运时间成本和物流成本大幅下降,双边经贸合作不断深化。2023年,中老两国双边贸易额达71亿美元,同比增长26.6%。  
“中老铁路让老挝由‘陆锁国’变成‘陆联国’,是非常珍贵的礼物。”老挝琅南塔省经济特区管委会主任西彭·龚占巴因工作经常和中国磨憨方面交流,他说,期待中老磨憨—磨丁经济合作区的建设和磨憨发展能将交通优势转化为发展优势,更好带动双方发展。  
昆明海关发布数据显示,今年前11个月,昆明海关监管经中老铁路进出口货物434万吨、货值168.1亿元,两项数

据均已超去年全年。  
“中老铁路开通后,老挝的木薯干片在中国销量大幅提升,老挝百姓种植木薯意愿高涨,今年的木薯种苗更是‘一苗难求’。”老挝通达国际物流有限公司安全技术总监胡胜利说,中老铁路让老挝人民得到了实惠。  
今年9月,首趟中老泰多式联运“一单制”货运列车在云南昆明发车,沿中老铁路直达万象,再通过公路运输至泰国批发市场,实现全程“门到门”运输,用时仅3.5天。“中国的消费者吃到品质更好的榴莲,泰国的企业、农户共享市场机遇,沿线民众的生活持续改善。”泰国时必达国际物流有限公司运营总监潘娇玲说。

新华社文字记者:邹多为、张晓洁、阳娜、陈旭  
新华社图片记者:单宇琦  
新华社北京11月30日电

# 打通实体经济“筋络” 助力交通物流加速奔跑

## ——我国交通物流降本提质增效观察

物流业是实体经济的“筋络”,有效降低全社会物流成本,对于构建新发展格局、实现经济社会高质量发展具有重要意义。日前,交通运输部联合有关部门印发《交通物流降本提质增效行动计划》以及铁路、公路、水运、民航、邮政分领域实施方案。  
在3日交通运输部举行的专题新闻发布会上,相关部门负责人介绍了一系列新举措,全力推进交通物流降本提质增效。

### 深入推进运输结构调整优化

伴随一阵汽笛声,满载义乌小商品的列车缓缓驶入宁波舟山港北仑港区。这条义乌—宁波舟山港集装箱铁水联运线路,日前成为由交通运输部、国家铁路局、国铁集团发布的集装箱铁水联运品牌线路培育典型案例。  
“近年来,交通运输部持续推进运输结构调整优化工作取得了积极成效。”发布会上,交通运输部运输服务司副司长王绣春介绍,今年1至10月,全国铁路、水运完成货运量较2020年同期分别增长了14.2%和29.9%。  
京津冀地区、晋陕蒙煤炭主产区、东北地区等是大宗货物运输的重点地区,推动这些地区“公转铁”“公转水”取得务实成效,实现运输绿色低碳转型,具有重要意义。“我们争取到2027

年,全国铁路货物周转量较2023年增长10%左右,港口集装箱铁水联运量年均增长15%左右。”王绣春说。  
重点推进西部陆海新通道、长江经济带物流通道、沿黄生态经济带物流通道、中部多式联运通道等互联互通;支持37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链建设,完善货运枢纽的服务功能;创新高铁快运、双层集装箱

班列、多联快车等运输组织模式……抓重点通道、重要节点、重点环节,一系列推进运输结构调整优化的举措正在部署。  
王绣春表示,交通运输部将全力推进实施优化运输结构攻坚工程,聚焦重点领域和薄弱环节持续发力,确保全面完成运输结构调整优化目标任务。

“一带一路”走深走实和跨境电商等新业态快速发展,航空物流迎来难得的历史机遇。”中国民用航空局运输司副司长商可佳表示,将通过推进《交通物流降本提质增效行动计划》和《民航领域实施方案》落实落地,优化完善航线航班管理政策等,推动国际航空货运高质量发展。

### 加快交通物流绿色化、数字化发展

公路货运是推动经济发展的重要力量。但与此同时,公路货运的碳排放量占公路交通的比例达60%以上。加快物流绿色转型,推动新能源货车普及势在必行。  
日前,中国交通运输协会城市交通分会发布的《数说绿色货运·2024城市货运减碳数据报告》提出,网络货运平台货拉拉的40%订单由新能源货车完成,新能源货车通过的里程达74亿公里,相比用油车运输减碳142万吨。  
以此为缩影,在我国实现“双碳”目标需要及多项政策推动下,公路货运加快呈现绿色化、低碳化发展态势,助推我国运输用能结构进一步降本提质增效。  
《交通物流降本提质增效行动计划》提出,大力提升技术装备绿色化水平。因地制宜推广应用新能源中重型货车,布局建设专用换电站。加快提升港口、机场、物流园区等车船清洁化水平,加快水上运输装备大型化、标准化。  
以人工智能、物联网、大数据等新

一代信息技术与现代物流深度融合的新业态智慧物流,是推动物流业降本提质增效的重要途径。  
建成厦门远海、青岛前湾等49座自动化码头;推动网络货运行业集约化发展,网络货运交易成本与传统运输方式相比下降约6%至8%;围绕城市间鲜活运输、同城快递集散、即时配送等不断创新发展物流服务模式……  
从发布会上公布的智慧港口、平台经济、低空物流服务等领域新进展中,可感知技术赋能交通物流降本提质增效的步伐。  
“下一步,交通运输部将立足现代综合交通运输体系,会同有关部门加快推动交通物流数字化发展,推动交通基础设施数字化转型升级,完善全自动化码头、低空物流、网络货运等标准规范,有序推动无人车、无人机示范应用,加强交通运输智慧物流标准协同衔接,促进数字技术与交通物流各场景的深度融合,培育交通物流发展新质生产力,更好助力交通物流降本提质增效。”王绣春说。

### 抓好基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”

10月30日,首趟载有74个标准箱出口货物的海铁联运物流总包列车从扬州江都铁路专用线启程,驶往南通吕四港铁路专用线。长三角新开的这条海铁联运物流总包线路,将进一步优化铁路干支线运输能力。  
铁路专用线是打通铁路运输“最后一公里”的关键环节,对于降低交通

物流成本具有重要意义。  
国家铁路局运输监督管理司副司长李振江说,将通过研究规范铁路专用线接轨建设和运营管理,研究修订铁路专用线设计规范,加强专用线运营监管、开展铁路专用线建设运营全流程工作试点等方式,抓好基础设施“硬联通”。

基础设施“硬联通”要抓实抓细,规则标准“软联通”也要抓好抓牢。  
今年以来,我国国际航空货运增长势头明显。数据显示,今年1至10月,航空行业共完成货邮运输量729.8万吨,较2019年同期增长19.3%,货运规模达到历史最好水平。  
“随着我国产业转型升级,共建

新华社记者:叶昊鸣、王聿昊

新华社北京12月3日电