



大理市公安局召开听证会听取各方意见建议

滇源路全段及环城南路部分路段拟实施交通分流

□ 本报记者 黑鹤

7月17日下午,大理市公安局就大理市巍山路(原滇源路)全段、南涧路(原环城南路)小花园至楚大高速公路收费站实施交通分流召开听证会,听取各方意见建议。

分流势在必行

据听证人(决策发言人)大理市公安局副局长许建侠介绍,目前,巍山路(原滇源路)全段、南涧路(原环城南路)小花园至楚大高速公路收费站存在以下三个方面的问题:

一是日均交通流量饱和,交通拥堵情况频发。目前,巍山路全段、南涧路小花园至楚大高速公路收费站,道路设计承载通行能力为700辆/小时,现日均车流量为21800辆/日,高峰流量3700辆/小时。两个路段日常以大型货运车辆通行为主,这些车辆车型大、长、宽,通行过程中,往往占据较多有效路面且流量较大,致使这两个路段通行效率大幅降低,如遇车辆故障或交通事故,经常造成交通严重阻塞甚至瘫痪。

二是车辆通行密度较高,交通事故多发。2008年1月至今,巍山路全段、南涧路小花园至楚大高速公路收费站共发生各类交通事故147起,造成5人死亡,24人受伤,所有死亡事故均与大型货车有关。这两个路段是大理市两个被列为省级事故多发点段道路,交通安全形势不容乐观。

三是途经货运车辆严重超载损毁路面,严重影响道路服务能力。据统计,巍山路全段、南涧路小花园至楚大

高速公路收费站大型载货汽车的日均通行量占总通行量的75%,且这些货运车辆普遍存在超限超载现象,造成道路路面结构长期处于超负荷承载状态,导致路面未达使用年限,甚至在通车后很短的时间内就出现了严重的损毁,不仅影响了道路的通行能力,而且增加了养护工作量和困难程度,也增加了道路维护管理的成本,造成了巨大的经济损失。

由于巍山路全段、南涧路小花园至楚大高速公路收费站交通通行不畅、交通事故多发、路面损毁严重,大量本该在这两个路段正常通行的车辆,纷纷选择其它道路通行,加剧了城市其它道路的交通压力,交通拥堵现象已呈现由单一路段拥堵向多路段蔓延,由单一区域拥堵逐步由南向北向市区中心城区蔓延的趋势。交通问题的根本原因是交通供给与交通需求的矛盾,而解决交通问题的两种基本方法一种是通过道路的改扩建来增加道路的供给,另一种是通过道路交通管理来提高道路的供给效率。鉴于目前大理市城区道路的实际状况,通过大规模的改扩建方式来解决日益拥堵的交通问题,可行性不大。这就需要依托现有的路网,挖掘道路潜力,通过实施道路资源的优化配置,对动态交通进行交通优化组织,在空间上分配路网的通行权和通行能力,提高道路通行效率。因此,对这两个路段采取交通分流,保障道路畅通、有序、安全势在必行。

核载8吨(含8吨)以上大型车辆将限入

根据大理市公安局拟定的分流方

案,交通分流期间,核载8吨(含8吨)以上的大型车辆限制驶入大理市巍山路全段、南涧路小花园至楚大高速公路收费站段道路(两路段全长5.4公里)。

在分流车辆通行组织方面,分流方案规定:北线丽江、中甸等方向需通过分流路段的车辆经大丽路、永平路(原西环线)至南涧路和楚大高速公路大理收费站路口,上楚大高速公路凤仪至下关段通过分流路段;西线保山、德宏等方向需通过分流路段的车辆可沿南涧路行至楚大高速公路收费站路口,分流上楚大高速公路凤仪至下关段至楚大高速公路凤仪收费站通过分流路段;东线昆明、楚雄等方向需通过分流路段的车辆,在楚大高速公路凤仪收费站路口分流上楚大高速公路凤仪至下关段至楚大高速公路大理收费站通过分流路段,在楚大高速公路凤仪收费站通过分流路段;宾川方向过境车辆经由凤头线机场路口分流至凤仪上楚大高速公路大理收费站通过分流路段;巍山方向过境车辆经由楚大高速公路大理收费站分流上楚大高速公路下关至凤仪段至楚大高速公路凤仪收费站通过分流路段。

在分流点的设置方面,分流方案规定:大理市公安局交警一大队辖区设置6个分流点,分别是楚大高速公路大理收费站、大理市巍山路(原滇源路)与云龙路(原宝源路)口、南涧路二号桥路口、宾川路(原息龙路、双驾路)与云龙路(原宝源路)口、宾川路(原息龙路)与机场路口、南涧路与关巍公路路

口;大理市公安局交警二大队辖区设置4个分流点,分别是楚大高速公路收费站、凤头线滇西水泥厂路口、国道320线飞来寺(祥云路与剑川路)路口、环海路海东路口。

此外,分流方案还规定,交通分流期间,因生产、生活需要进入分流路段通行的车辆,可在分流点办理临时通行证后予以通行。

听证代表普遍赞成分流

参加听证会的听证代表在听取听证人介绍相关情况,均认为在这两个路段实施交通分流十分必要,部分听证代表还对分流方案提出了建议。

州食品药品监督管理局副局长刘晓露说,巍山路是外地旅客乘火车到大理后的必经路段,同时,巍山路全段、南涧路小花园至楚大高速公路收费站酒店、居民住宿区、学校密集,不时发生的交通拥堵不仅影响了大理旅游城市形象,大型车辆过多所带来的噪音、废气也给沿路居民生活带来不便,实施交通分流,限制大型车辆驶入这两个路段势在必行,建议相关部门在限制“核载8吨(含8吨)以上的大型车辆”驶入这两个路段的同时,还应加强对核载8吨以下的车辆进行管理。

法律工作者李庆说,实施交通分流十分必要,建议将限制驶入车辆为“核载8吨(含8吨)以上的大型车辆”改为“总质量为12吨的重型汽车”,对可以办理临时通行证的车辆作进一步细化,例如相关交通标识可在(分流

点)前一段距离设置,让驾驶员提前获知交通分流信息。

法律工作者孙剑飞说,由于道路名称新近变更,部分驾驶人对现有名称并不熟悉,建议在分流方案公开时增加示意图;实施分流时可以考虑将上、下班高峰期和夜间分开管理。相关部门在分流措施执行一段时间后,再根据情况对分流方案作微调调整。

大理市红山水泥有限责任公司办公室主任赵建春说,对这两个路段进行交通分流,将有效缓解交通拥堵,提高道路通行效率,但我州水泥生产企业的运输车辆大都是8吨以上的大型车辆,实施交通分流后,新增的过路费将大大削弱企业外销优势,建议相关部门考虑我州水泥行业的实际情况,再作进一步补充规定。

大理志隆房地产开发有限公司办公室主任丁丽萍说,实行交通分流路段附近片区是大理市日用百货、小商品集散地之一,兴盛商业城每天就有20到30辆大货车进出,如实行分流,许多车辆都需办临时通行证,建议相关部门对临时通行证办理作出更加明确的规定,方便大货车驾驶人办理临时通行证。

云南大理东亚乳业有限公司常务副总经理马紫怡说,从城市发展的角度来看,对这两个路段实施分流十分必要,可东亚乳业有限公司很大一部分保鲜奶都由大型车辆在很短时间内运到下一级冷库,办理临时通行证将耗费一定时间,建议相关部门考虑给一些特殊用途的车辆办理“绿色”或“长期的”通行证。

有话就说

6985888 / 6985999

民生民情 尽在沟通

歌舞厅扰民

135××××1599机主留言:大理古城三月街附近一些歌舞厅,每晚都营业到次日凌晨三、四点钟,音响声音很大,导致周围住户无法正常休息!请有关部门管一管。

三招预防“伏天” 消化道疾病

医务工作者王先生提醒:夏季是急性胃肠炎、细菌性食物中毒、细菌性痢疾等消化道疾病的多发季节。夏季预防消化道疾病应从三方面做起:一是要注意饮食卫生,瓜果梨桃等水果进食前要清洗,必要时浸泡十分钟,防止农药污染,冰箱里的食物放置时间不要太长;二是切忌偏食,吃过多的水果会造成消化不良和营养失调,对于老人和儿童,为减少胃肠负担,宜进食富含蛋白质和维生素的易消化食物,并且饮食要有选择,饮食内容合理搭配切忌贪凉贪冷贪食冷饮,生冷食品容易影响消化系统功能;三是适量饮酒,长期大量饮酒会导致酒精性肝病,损害肝脏,喝生扎啤尤其不健康。

值班记者 黑鹤

《鹤庆两姐妹患重症急救救助》后续报道

天城屋业有限公司 向姐弟俩捐款2000元

本报讯(记者 赵子忠)7月17日,天城屋业有限公司两位工作人员来到本报社会生活新闻采编中心,代表公司向杨琴琴姐弟捐款2000元,表达一份爱心。

工作人员告诉记者,公司董事长看了7月16日《大理日报》B1版刊出《鹤庆两姐妹患重症急救救助》的报道后,对姐弟俩的遭遇非常同情,特意让他们到报社捐款。

7月18日上午,400多名游泳爱好者跃身洱海弄潮,从洱海公园海心亭游至位于小关邑的小树林湿地,游程长达3公里多。据大理州游泳协会主席那国印介绍,开展此次游泳活动,目的是为了纪念毛泽东主席畅游长江43周年和中华人民共和国60华诞,推动全民健身运动,丰富群众文体生活。据了解,参加这次长游的游泳爱好者年龄最大的83岁,最小的12岁。

[本报记者 勾六零 摄]



云南清逸堂实业有限公司十分注重企业文化建设。每年5月18日,企业要举行“感恩日”感谢员工对企业作出的贡献,7月16日,举办职工运动会,开展各种文体活动,7月17日,举办“狂欢节”让员工尽情抒发心中的喜悦。

企业对员工的关爱,让员工真切感受到“家”的温暖,形成了“团结协作、追求卓越”的企业精神。企业从1994年从2名员工、2万元资金起家,发展成为今天拥有8条国内先进生产线,500多名员工,年销售产值超过1.5亿元的企业,荣获“云南省优秀民营科技企业”、“云南省百户创新型非公企业”。因为今年的运动会上员工在进程拔河比赛。

手印礼:苏宁上市五年 与责任同行

2004年7月21日,苏宁电器正式在深交所中小板上市,实现了成为社会公众化企业的夙愿,并从此走上发展快车道,保持了持续稳健高速增长,成为中国家电连锁行业的领导企业。回首上市五年,除了店面数量、销售规模、经营利润等经营指标逐年快速增长外,还有一些数据同样值得我们关注,纳税、就业、公益……在它们背后彰显的是一个公众企业不断强化的社会责任感和企业价值观,苏宁上市五周年的“手印礼”也是对于企业责任的庄重承诺。

纳税:诚信为本年纳税额40亿元

依法纳税,合法经营,是企业对国家、对社会的义务。凭借快速增长的销售规模和透明规范化的财务管理,苏宁一直坚持按章纳税,2004年上市之初纳税总额就达到了2.3亿元,到2008年年纳税总额已经超过20亿元,被全国工商联、国家税务总局授予“诚信纳税

会员企业”。

就业:12万就业岗位的民企之最

2004年上市以来,苏宁在资本市场都存储着消费者的各类数据信息,依托全球最领先的SAP/ERP系统和CRM系统的管理,每次购物带来的积分则可以直接用于购物优惠电子券、兑换礼品、兑换服务等用途。目前,苏宁的会员总数已经近三千万,苏宁对消费者负责任的经营模式也得到了消费者的认可。

品牌:455亿品牌价值的公众认可

上市五年以来,苏宁在经营实体的同时默默的承担着自己的社会责任。由于良好的经营表现、社会责任担当,上市以来苏宁的品牌价值节节攀升,近三年来,由世界品牌实验室(World Brand Lab)评选的《中国500最具价值品牌》排行榜中,苏宁分别以402.25亿、423.37亿、455.38亿连续三年成为中国家电连锁行业第一品牌,这也代表了公众对于苏宁上市五年来发展理念的认可。

公益:全员工和2亿多爱心捐赠

苏宁电器在创业之初就一直致力于公益事业,尤其是在上市成为公众公司之后,苏宁电器自发组织以及深入参与的公益活动多达数百次,累计捐款捐物达到2亿元,涉及的项目遍及教育、扶贫、医疗卫生、体育、环保、科研等各个领域。

会员:三千万顾客的信任选择

上市第二个年头,苏宁开始推行全会员制,在苏宁购物的每一位消费



百公里4.01升 新思域节油新记录

7月11—12日,20名来自全国的新思域节油精英齐聚烟台,参加“央视·中汽联2009全国城市汽车节油极限挑战赛”决赛,并展开了激烈的角逐。来自河南地区郑州双仪特约店的李瑞以百公里4.01升的成绩摘取桂冠,创造了新思域节油新纪录。至此,“收集感动展‘试’精彩”CIVIC(新思域)动感试驾活动终于落下帷幕。

据了解,自5月1日起,东风Honda在全国9大区域236家特约店统一开展了“收集感动展‘试’精彩”活动。活动期间总计约有7万多名车友到店试驾CIVIC(新思域),通过层层选拔、优胜劣汰,最终选出20名节油精英参加“央视·中汽联2009全国城市汽车节油极限挑战赛”的最后决战。

本次全国城市汽车节油极限挑战赛在央视和中汽联专业权威监督下圆满完成。比赛当天CIVIC(新思域)和参赛选手克服了诸多不利因素,天降中雨,路面湿滑给选手驾驶带来了很

大影响,比赛用车又均为未经磨合的新车并非处于最佳状态,比赛路线来回更有12个红绿灯,大大增加了比赛难度……因此,此次比赛结果真实地反映了CIVIC(新思域)杰出的节油性能以及选手们高超的节油技巧。

最终,来自河南地区郑州双仪特约店的李瑞以百公里4.01升的成绩力压群雄,成为总冠军,来自甘肃地区兰州宝瑞德特约店的杨光和四川地区成都吉驰特约店的田澈分获亚军。前三名选手均获得了欢乐东京游大奖,其他选手也得到了5000元油卡、新思域车模等精彩好礼。

赛后,所有参赛选手一起交流了节油心得,大家一致认为之所以能取得如此骄人的战绩,主要是CIVIC(新思域)节油性能与个人节油技巧相结合的结果。1.8L i-VTEC发动机与先进高效5档变速器的完美结合使得CIVIC(新思域)拥有优秀的节油性能的同时兼顾强劲动力输出,1.8L车型拥有了2.0L车型的强劲动力,并达到

1.5L车型的油耗水平。近期,由中国汽车工业协会同中国汽车技术研究中心开展的首次汽车产品节能评价证实了新思域的节油性:CIVIC(新思域)车型位列国内1.8L排量车型可比燃料消耗量因子排序第一,同时在1.5L与2.0L排量车型的排序也位列第一。

据东风Honda介绍,此次举办“收集感动展‘试’精彩”活动,目的不仅是让广大车友体会到CIVIC(新思域)卓越的节油环保性能,更期望通过活动提高车友的节油技巧,形成良好的用车习惯。从而推行既满足驾驶的需要,又对环境造成最小负担,能源消耗更为省节的环保节能理念。

