

关注日全食

公众观看日全食对天气状况要有足够心理准备

国务院办公厅发出通知要求

妥善做好应对日全食工作

新华社北京7月18日电 据中国政府网18日消息,国务院办公厅近日发出通知,要求妥善做好应对日全食工作。

通知说,据国际天文联合会和紫金山天文台预测,7月22日将发生日全食现象。这次日全食为科学研究、科学普及和观测观赏带来难得机遇。同时,由于日全食期间能见度下降、气温降低、湿度上升,会对交通运输、生产作业、通信安全、社会治安等带来一定影响,也可能在部分人群中产生迷信猜测和心理恐慌。

通知要求,各级科技部门和科协组织要充分利用此次日全食为科普宣传提供的良好机会,组织相关专家通过电视、广播、网络、报纸等多种渠道,广泛开展天文知识科普宣传活动,对日全食现象进行科学解释说明,对相关防范知识进行宣传普及。

通知同时要求做好相关预案和应对准备。针对日全食发生期间因天空亮度骤暗带来的不利影响和问题,请有关部门按照职责分工,制订完善相关预案,积极做好应对准备工作。交通运输、铁路、民航、通信、电力等部门和单位要及早做好安排部署,确保安全、畅通;市政设施管理部门要做好充分准备,日全食发生时及时开启城市道路照明设备;医疗卫生部门要注意

防范光线不足对医疗救治的不利影响;气象部门要加强天气监测,及时做好可能出现的灾害性天气预警信息发布;城市高空作业、建筑施工等行业单位要提前通知施工人员,并制订严密的安全保障措施,防止发生安全事故;质检、工商部门要对生产、销售假冒伪劣观测器材进行依法查处;公安部门要做好日全食可能引发的社会治安等问题的防范应对工作,加强公路特别是高速公路交通应急管理,防止发生重大交通事故。

通知指出,一些地方已将此次日全食观测作为旅游活动进行组织,有关地区和旅游部门要对可能出现的大量观测人员聚集情况,提前做出安排部署,切实做好游客数量、交通住宿和日全食观测设施使用等应急处置工作,引导游客合理选择观测地点。要加强对观测活动的组织管理,制订合理的人群疏散等应急预案,妥善做好安全保卫工作,严防发生拥挤、踩踏等事件。

通知还要求各地区、各有关部门要密切关注此次日全食事件,切实加强值守应急,及时掌握有关情况,一旦发生突发事件,要立即启动相关应急预案,迅速组织力量,妥善高效处置,最大程度降低和减轻日全食造成的不利影响。

新华社天津7月19日电(记者周润健 蔡玉高)天文专家表示,22日发生的日全食将横扫我国长江流域,虽然各重点观测地区事先都有一些临时预案的考虑,如紧急转移到好天气的地方等,但如果发生较大地域面积坏天气,不可避免会使一些人错失良机。公众需要做好心理上的充分准备。

天津市天文学会理事长、南开大学教授苏宜介绍说,“天有不测风云”,万一赶上“天公不作美”,适逢阴天下雨,观测日全食当然没戏了。如果是多云天气,也许太阳会从云缝里

钻出来,不影响观测;如果满天薄云,太阳有可能隔着云层露出它的面庞,全食景观还是可以看到的;如果云层较厚,太阳圆面一点都不刺眼,连减光眼镜都可以不用了。当然最好是晴天,日珥、日冕、贝利珠、星空背景才能一一尽收眼底。

苏宜表示,最糟糕的情况就是什么也看不见,公众只能通过电视或网络直播来弥补现实中的遗憾。国家天文台等专业部门,已经在中国境内整个全食带上布置了若干个电视或网络直播点,只要有一个点能正常观测,全国乃至全球就都可以看到。

苏宜强调说,无论天气能否如愿,全食发生时,白天变成黑夜的情况依然会如期出现。平时的阴雨天,仍然是白天,不是黑夜,除非浓云密布,天会一下子黑下来,但一般时间不长。这次日全食造成的“黑夜”长到5、6分钟还是很特殊的,而且黑的程度,阴天应当比晴天更重。

苏宜特别提醒说,下一次中国境内出现日全食是在2035年9月2日,全食带经过西北、华北和北京市区,但全食时间不到2分钟。因此,对于22日发生的日全食,公众千万不要错过,但愿大家都能碰到好天气。

本世纪将发生4次全食时间超过6分钟的日全食

新华社南京7月19日电(记者刘巍巍 蔡玉高)经过细致的测算,中科院紫金山天文台副研究员成灼说,包括今年在内,本世纪全球将共发生60次日全食,但全食时间超过6分钟的只有4次。

这4次日全食分别是:2009年7月22日,全食时间最长可达6分43秒;2027年8月2日,最长可达6分27秒;2045年8月12日,最长可达6分10秒;2096年5月22日,最长可达6分11秒。

1901年到2100年200年间一共有134次日全食。经测算,日全食全食时间超过6分钟的仅占8%,而全食时间在2至3分钟的最多,占27%左右。

成灼表示,22日即将发生的日全食之所以吸引了全球天文学界的眼光,全食时间长是重要原因。我国境内日食中心线上各点的全食时间在4至6分钟之间。就全世界范围来说,本次日食是从1991年7月11日到2132年6月13日这141年间,全食持续时间最长的一次日全食。

全食见食时间到底是如何测算的呢?成灼介绍,对于地球上某一区域来说,日全食时月球的本影扫过地球,如果该区域处于月球本影中就能看到全食。全食见食时间就是月球本影通过该观测者所需的时间。因而,全食的见食时间主要就是由经过该区域的月球影子的大小和

其运动速度决定的。成灼表示,一般而言,全食见食时间长的日全食,都出现在地球位于远日点、月球位于近地点的时候,而全食带最好在赤道附近。

据天文学家测算,日全食见食时间理论最长可达7分41秒,不过,从目前的观测记录来看,人类还没有观测到如此长的全食。自上个世纪以来,全食时间最长的是1955年6月20日发生的日全食,达到7分08秒,就发生在赤道附近。

成灼表示,对天文学家而言,全食时间的长短非常重要,因为这直接关系到观测数据的多少;而对公众而言,只要能见到全食的盛况就是幸运的。

美天文学家“追”日到中国

据新华社华盛顿7月18日电(记者任海华)本世纪持续时间最长的一次日全食将于7月22日发生。美国一些天文学家本月中旬就奔赴最佳观测点之一的中国,生怕错过这天赐奇景。

美国《天文学》杂志主编戴维·艾彻在国际天文学界颇有名气,国际天文学联合会曾以他的名字命名过一颗小行星。目前身在中国的他通过电子邮件说,7月22日发生的日全食,尽管持续时间并非历史上最长,但是是本世纪最长的一次。每千年约有10次日全食持续时间超过7分钟,最近一次7分钟以上的日全食已是36年前的事了。这次,他将通过博客向天文学爱好者讲述自己的中国之行,《天文学》杂志网站也将跟踪报道此次日全食。

美国马里兰州威廉斯学院天文学教授热·帕萨乔夫也是美国著名日食

观测者。美国天文学会新闻官史蒂夫·帕萨乔夫推荐采访帕萨乔夫时说,帕萨乔夫可能是美国目前观测日全食最多的天文学家。为了好好欣赏此次日全食,帕萨乔夫7月12日就动身来到中国,7月22日当天,他将在浙江省湖州市安吉县天荒坪镇安营扎寨进行观测。

帕萨乔夫说,他此前已观测过48次日全食,“每次日全食都有其独特的美妙之处,日全食更令人神往,很多人看过一次日全食后都迫不及待地期待看下一次”。据帕萨乔夫介绍,7月22日,中国的日全食带是一个长、宽数千公里的区域,在这一区域观测日全食效果都差不多。在太平洋中部一些地区,观测日全食时间可以持续6分39秒,而在中国,会持续5分36秒,不过这已足够长了。

“一生至少应该看一次日食”

新华社伦敦7月18日电(记者黄莹)本世纪持续时间最长的一次日全食将发生在7月22日,英国皇家天文学会和格林尼治天文台的专家就此表示,这是体验自然、了解科学的好机会,“每个人一生中至少应该争取看一次日食”。

英国皇家天文学会官员、天文学博士罗伯特·梅西说,日食具有重要的科学意义。平时阳光太强,对太阳进行观测并不方便,而日食发生时太阳会被月亮遮住,非常有利于观测太阳外层大气(日冕)和太阳上突出的火舌(日珥)等。现在科学家还没彻底搞清楚为什么日冕的温度会比其下的太阳表面还高,日食对这些科学问题非常有帮助。

梅西说,虽然英国皇家天文学会没有正式组织观测本次日食,但不少

会员已经赶赴中国,将和中国同行一起利用这次科研良机。

梅西还说,对普通人而言,日食是极为壮观的自然景象,“我认为每个人一生中至少应该争取看一次日食”。

著名的格林尼治天文台的马雷克·库库拉博士也持相同看法,他讲到自己在非洲观测日食的经历时说:“那是非常令人震撼的景象,会带给你难以置信的感受,我鼓励人们只要有机会,就去看日食。”

其实,库库拉内心还挺羡慕中国人有这次好机会。因为只有在中国,月亮、地球排成一线时才能看到日食,而又只有在月球本影扫过的地方才能看到日全食,日全食又常常只有一两分钟。而这次日全食时间可达6分钟,将是21世纪中时间最长的一次,并且其主要观测带位于中国长江

流域。他说:“中国人真幸运,能看到一次这么长时间的日全食。”

库库拉的这种心情也许与上次在英国与日全食擦肩而过有关。1999年曾发生过一次可在英国观测的日全食,但当时格林尼治天文台上空是多云天气,并未良好观测。这也提醒人们观看日食时“天有不测风云”做好准备。不过,梅西说,1999年的日全食大大提高了英国公众对天文学的兴趣,希望这次中国民众也能借此加深对科学的了解。

两位专家都提醒,观看日食时千万不要毫无防护地用眼睛直视太阳,特别不能简单地用望远镜对着太阳,因为望远镜会增强阳光的灼伤效果,可能对眼睛造成永久伤害甚至失明。他们建议使用具有保护作用的滤镜片,或者到专业机构寻求技术指导。

车市井喷不能“萝卜快了不洗泥”

新华社记者 南辰

中国质量协会用户委员会等单位近日联合发布的《2009年二季度中国产品质量与服务投诉分析报告》显示,因质量问题投诉的用户占到60%以上,相比上个季度,增加了近三成。报告还显示,半年以来的新车投诉占到49.5%,问题主要集中在车窗、跑偏、吃胎、漏油、异响等方面。中国质量协会用户委员会有关负责人表示,这在一定程度上反映出新车质量下降明显。

中国汽车工业协会近日公布的上半年国产汽车产销统计显示,上半年汽车销量达到609.88万辆,同比增长17.69%,在数量上暂时成为全球最大的新车市场。老百姓更为直接的感受则是很多4S店现车销售一空,买车要先预订、耐心等。厂家更是纷纷调高产销目标,表示要加班加点保障供应。然而,如果市场井喷的背后,是厂家放松对质量的要求,“萝卜快了不洗泥”,这种不重质量的井喷将很难持久持续,中国汽车工业也将掉入数量升而质量降的危险陷阱。

眼下,全国正在大力开展“质量和安全年”活动,各级领导对产品质量和安全问题均高度重视。实际上,这正是汽车产业抓住时机调整结构最重要的组成部分。如果汽车产品的质量和安全得不到保障,拉动内需就得不到长远和可持续的护航。中国汽车工业就很难在危机中锤炼出能够满足汽车发达国家质量标准的高质量产品,又何谈振兴汽车出口?

实际上,记者认为,对于“全球最大的新车市场”这顶帽子,责任大于荣誉。一直以戴着这顶帽子的美国汽车市场为例,“全球最大”的背后是政府保护消费者的立法最严格,厂家对消费者投诉和质量问题高度重视,堪称汽车消费者的天堂。例如,根据国家质检总局缺陷产品管理中心提供的数据,以2008年为例,美国国家高速公路交通安全管

理局(NHTSA)召回案件共计778次,其中车辆召回682次,轮胎召回20次,零部件召回66次,儿童约束系统10次,总件数22200093(辆、件)。同年,我国召回汽车仅34次,538620辆。

今年7月8日到17日,10天内国内有5起汽车主动召回公报,涉及车辆近3万辆。有人还纳闷,为什么近期汽车召回“多”起来?实际上,以中国汽车市场眼下的规模,如果立法严格、执法到位,多数厂家的诚信会“迈上新的台阶”,主动召回数量将远远不止眼下这些。

再以汽车三包为例,美国各州的柠檬法详尽地规定了汽车制造商维修、更换有缺陷的载运机动车辆或退换的义务,而我国的汽车消费者因为汽车三包法规的长期缺失,屡屡因为退换车的艰难而心痛不已,成为拉动汽车内需的隐患。当我国超越美国暂时成为半年度全球最大新车市场时,如果不把保护消费者权益、狠抓质量和安全作为头等大事,这顶漂亮的高帽子下面很可能会危机四伏、怨声载道。

当前,急需质量主管部门与媒体密切配合,在危及消费者生命安全的重点产品领域曝光反面典型。例如,国家质检总局缺陷产品管理中心信息管理部部长吴友生今年3月透露,该中心2008年接到的有效汽车投诉中,有495例针对轮胎的投诉,较为严重的是锦湖轮胎的鼓包和侧面裂纹问题等等。而中国质量协会用户委员会发布的《2009年二季度中国产品质量与服务投诉分析报告》也显示,截止到2009年6月底,有关锦湖轮胎的投诉有上百起,用户反映锦湖轮胎在行驶几百、几千公里或购车不到1年就出现“开裂”“鼓包”甚至“爆胎”。记者认为,对这些投诉率高的厂家,主管部门应当尽快给消费者一个权威说法,并结合企业质量诚信体系的建立工作建立相关黑名单,把“质量和安全年”工作做扎实,确保下半年车市能够高质量地增长。【新华社北京7月19日专电】



“娃娃业主”增多藏隐患

新华社沈阳7月19日专电(记者王炳坤 陈光明)由于担心房价继续上涨,房屋继承要征收遗产税等原因,近期给未成年孩子买房的业主不断增多。记者日前采访辽宁省房地产专业人士了解到,购买“娃娃房”存在一定隐患,很可能给房产处置带来难题。

沈阳市民王宏福上个月花60多万元买下一套130平方米的商品房。与普通购房者不同的是,王宏福在办理购房合同时,登记的房主是他11岁的儿子。他对记者解释说,自己已有一处房产,此举本来就是投资行为,“让孩子当房主产人,是提早为他的将来作打算”。

记者采访了解到,像王宏福一样,很多家长因各种原因将房产办理在未成年子女名下,中小學生、两三岁的娃

女儿名下,用他的话说就是:“婚姻如果再亮红灯,就不会为分财产而苦恼!”对“娃娃房”增多的趋势,辽宁开宇律师事务所律师孙洪文表示,家长在办理“娃娃房”时应慎重考虑,因为一旦将房产过户到未成年子女名下,父母只能充当监护人的角色。按照法律规定,监护人只有保护被监护人的权利,而无处理财产的权利。如果父母要在子女未成年时将房产出售或抵押出去,程序上会相当困难。

辽宁省鞍山市房产交易中心专家认为,“娃娃房”会造成社会财富闲置,带来不必要的浪费。此外如果夫妻离异,可能会在财产分割及子女抚养问题上带来法律纠纷。更重要的是,小小年纪就有房产,可能让孩子心理失衡,影响到他们的成长。

新闻快讯



7月17日,中央电视台记者唐志坚(前左二)在安塞县真武洞镇陈家洼村帮助村民运桃子。

7月17日至19日,由中宣部、中国记协等单位组织,一百名中央媒体青年编辑记者分散到陕西省延安市安塞县10个村庄,与基层群众同吃同住同劳动,零距离沟通交流,增进彼此感情,采写更加贴近民情民意的新闻稿件。

【新华社记者 赵宇思 摄】



昨日,惠州街头的树木被狂风折断。

今年第6号台风“莫拉菲”已于19日零时50分在深圳南澳登陆。受其影响,广东省惠州市区近百棵树木被吹断,有的被连根拔起。

【新华社 发】



入伏以来,山西运城持续出现36摄氏度的高温天气,人们纷纷来到游泳馆、水上乐园戏水消暑,享受清凉。

【新华社 发】

大众或以80亿欧元收购保时捷

据新华社法兰克福7月18日专电 据德国媒体18日报道,此前被保时捷收购过半股份的大众汽车公司将以80亿欧元(约合112.8亿美元)全额收购保时捷。

德国《明镜周刊》18日在其网站上发布消息称,大众公司将分两步收购保时捷,第一步将收购保时捷49.9%的股份,然后再收购其剩余股份。不过《明镜周刊》并未透露消息来源。如果大众成功收购保时捷,届时新公司将拥有总共10个汽车品牌,控制保时捷的皮耶希和波尔舍家族将持有新公司一半股份,德国下萨克森州政府将持有20%股份,来自卡塔尔的主权基金将持有14.9%—19.9%股份。

清算公告

按照《中华人民共和国企业国有资产法》及其它相关法律法规规定,剑川宾馆已整体转让,进入法定清算程序。为保护债权人的合法权益,请所有与本公司有债权债务关系的企业及自然人,自见本公告之日起45日内向剑川宾馆企业清算组申报债权,逾期不报视为放弃处理,特此公告。

联系地址:剑川县社会保险局
联系人:张庆昌
联系电话:13368724941

剑川宾馆企业清算组
2009年7月15日

分类广告

Table with 2 columns: 刊例次数 and 折扣. Rows include 5次以上, 10次以上, 20次以上, 25次以上, 30次以上.

大理德成吊装运输

各型吊车:8T-260T 各型拖车:25T-100T
公路工程、电站设备、机械设备安装、钢结构安装、各种大型机械及超长、超宽货物运输、人工移位等。
电话:13987205238 13987297888
地址:下关环城南路149号(二手车交易市场对面)