

生活观察

城市公交站点命名乱象多 有序管理亟待公众参与

□ 新华社记者 史卫燕 刘良恒

城市公交系统是普通市民出行的重要方式之一。在城市化的快速进程中,不少城市公交站更名频繁,站名商业开发过度、站点命名不够科学,这些公交站命名乱象,考验着城市管理者的决策水平。

小小站名关乎出行大问题

“麓谷林语”报的不是“麓云路口”而是“保利麓谷林语东”,大家别下错车了!家住长沙市岳麓区的黄女士近日在论坛发帖称,她所住小区附近的公交站改名了,以前是用马路名字命名,现在却以楼盘名字命名。

城市公交命名乱象日益受到市民关注,北京、重庆、长沙等地近几年公交站名修改都引发了市民的大讨论。“要知道,一条条公交线路,每天承载着80%以上市民的出行;一个个公交站名,陪伴着上百万市民走过了孩童时代。”黄女士表示,公交站命名看似小事,却

牵动着许多人的心,不仅与历史记忆有关,也直接影响市民日常出行。

记者了解到,长沙市于2005年、2006年、2007年三次修改多处公交车站的名字。其中,2006年的改名由于引进了商业因素,让不少市民感到别扭和难以接受。以长沙主城区最繁华的五一大道为例,在此经过的公交线路均有“华图教育(太平街口)”“牛耳教育(南阳街口)”两个站点。

不少老市民表示,老老老老名称被一些民营企业、商业卖场、培训机构、地产楼盘名称取代。

不过,也有不少城市“新居民”认为,传统地名生僻难记,公交站名用知名学校、商场、楼盘的名字有利于出门办事。“我觉得换上这些学校或景点的名字没什么不好,有时想去一个地方,也不知道是哪条街道,通过看站牌就一目了然。”侯先生一年前大学毕业后来到长沙工作,他认为,有些生僻地名不如换成辨识度高的地标名称。

无论是赞成用传统地名,还是实用

的地标名,很多市民认为,公交站命名须谨慎,“总是换来换去的,得浪费大家多少精力去熟悉啊?”黄女士感慨说。

命名考验城市管理能力

长沙市交通运输局客运处处长雷毅华说,公交站名的命名主体是交通主管部门。命名的一般规则是,以民政部门地名办发布的街名、路名和历史文化景观名称等为基础,根据实际勘查的情况,本着方便市民出行和服务地方经济建设的原则来综合考虑。

记者了解到,根据公交站点的设置原则,在主城区市政道路每隔300米到500米就要设置一个公交站,公交站名大多选择知名度高的、便于市民出行的名字。“目前公交站命名没有什么国家标准,也不需要从政府层面制定标准,具体操作只能视情况而定。”雷毅华表示。

有关专家指出,城市公交站名频繁更改,客观上是因为城市路网的改造很快,单位搬迁站名未变和新开发区域使

用非标准名等问题激增造成的,但是也存在管理漏洞,规划不合理、商业开发过度、不尊重市民决策参与权等问题。“科学规划可以避免许多公交命名问题,这考验着城市管理者的智慧。”中南大学公共管理学院院长左高山表示。

对于市民反映较多的因商业冠名而修改站名的问题,雷毅华表示,城市公交站命名也要服务于地方经济建设,公交站冠名不能说是“商业开发”,只能算“有偿使用”,在这方面,交通主管部门一直谨慎克制,现在长沙市“有偿使用”的站名只有10%左右。

公共资源规范使用需公众参与

“公交站看似小事,却与老百姓每天的生活息息相关,这样关乎民生的问题听证一下是必要的。”不少市民认为,公交站名到底怎么确定,要不要改,怎么改,能不能商业冠名,都可以用听证制度进行规范,广泛吸收公众意见防止决策失误。

左高山表示,简单易记、便于出行

的公交站名是城市管理者应该提供的公共服务。要保证公交站命名服务于公众利益,命名过程就必须有公众参与,举行听证会。“这不仅能给交通部门确定站名提供更多切实意见,也能体现公交站名作为公共资源的性质。”

据悉,北京市在这一点上走在全国前列。2005年北京曾就13处“疑难”公交站名向市民征求意见。其后,重庆、太原等城市在修改公交站名时也纷纷向市民征求意见。

左高山建议,首先要保证公交站设置的密度、地点等的科学性,不能为了商业利益乱定站名;其次站名的收益应公开,要用于站点建设等城市管理项目;第三,站名不能是政府部门和商业机构两家商定就行,要有非官方的第三方力量或机构参与。适度的商业利益不能凌驾于公共利益之上,要形成科学、公正的规则,在商业性上还要有“度”的把握,这就需要政府主导、百姓参与。

【新华社长沙7月1日专电】

新闻快讯



昨日,在日本东京迪士尼乐园,卡通人物向游人致意。东京迪士尼乐园从当日起举行为期一周的庆祝活动,通过卡通人物化装游行、游客许愿、推出特色“七夕餐”等活动,庆祝“七夕节”这一传统节日。日本的“七夕节”源自中国的牛郎织女传说,只不过日本人把它挪到了公历7月7日。

【新华社记者 马平 摄】



昨日,工程师侯娟在位于西安市的中科院国家授时中心时频基准实验室见证“闰秒”7:59:60的特殊显示。

为了让“原子时”与“世界时”协调一致,北京时间7月1日全球于7:59增加一秒,出现7:59:60的特殊现象,然后是8:00:00。

“协调世界时”以原子时秒长为基准,在时刻上尽量接近于世界时。1972年,国际计量大会决定,当“世界时”与“原子时”之间时刻相差超过0.9秒时,就在协调世界时上加上或减去1秒(正闰秒或负闰秒),以尽量接近世界时,这就是“闰秒”。

【新华社 发】

阿富汗东部路边 炸弹袭击致死5人

新华社喀布尔7月1日电(记者 汪奇文 姜忠华)阿富汗政府官员1日说,阿东部加兹尼省当天上午发生一起路边炸弹袭击事件,造成至少5人死亡、18人受伤。

加兹尼省一名卫生官员对新华社记者说,当天早上,该省中心医院接收了18名伤员和5具遗体,死者中包括一名妇女和一名儿童。

伊朗副总统称 伊欢迎欧盟对伊石油禁运

据新华社德黑兰6月30日电(记者 杜源江 何光海)伊朗第一副总统拉希米6月30日说,伊朗欢迎欧盟定于7月1日对伊朗实施的石油禁运,并称制裁会促进伊朗国内团结和进步。

伊朗法尔通讯社当天援引拉希米的话说,针对伊朗的严厉制裁措施显示伊朗的实力和伟大,也会促进伊朗自给自足。拉希米呼吁伊朗官员欢迎欧盟对伊制裁措施,理由是制裁会促进伊朗国内团结和进步。

另据伊朗官方媒体伊斯兰共和国通讯社报道,多名伊朗官员6月30日说,欧盟对伊石油禁运无法影响伊朗正在崛起的经济实力,因为伊朗过去

30年一直在对抗这种“心理战”,这些制裁从未阻碍伊朗前进的意志。

报道说,伊朗议会经济委员会已就如何应对欧盟对伊石油禁运举行会议,并将在随后数日内公布相关应对措施。伊朗议员费斯普尔说,伊朗不会屈服于这些高压措施,伊朗能够设法规避这些制裁,美国和欧盟将是欧盟对伊石油禁运的最大输家。

伊朗首席核问题谈判代表贾利利6月28日致信欧盟外交和安全政策高级代表阿什顿,告诫后者西方的“非法”行为将破坏伊核问题谈判进程。他说,伊朗已准备采取行动为伊核问题谈判取得成功铺平道路。

巴拉圭威胁退出南美洲国家联盟

据新华社布宜诺斯艾利斯6月30日电(记者 冯俊扬 宋洁云)亚松森消息:巴拉圭外交部30日发表声明,拒绝接受南美洲国家联盟暂停巴拉圭成员国资格的决定,并表示巴拉圭将考虑是否继续留在南美洲国家联盟内。

声明说,《南美洲国家联盟宪章》中并没有任何明确条款支持暂停巴拉圭成员国资格,因此南美洲国家联盟的上述决定是“非法的”。巴拉圭政府要求南美洲国家联盟对于这一决定给予合理的解释。声明同时强调,巴拉圭将根据自身

利益和法律权利来决定是否继续留在南美洲国家联盟中。

巴拉圭总统佛朗哥表示,他相信南美洲地区组织孤立巴拉圭的做法并不会持续太长时间,巴拉圭政府可以利用这段时间首先处理好国内事务,然后再解决外交问题。

南美洲国家联盟和南方共同市场(南共市)29日在阿根廷西部城市门多萨举行首脑会议,讨论巴拉圭政局的剧烈变动。南美洲国家联盟宣布暂停巴拉圭成员国资格,而南共市此前已经采取了同样的措施。

国际空间站3名宇航员 安全返回地球

据新华社莫斯科7月1日电(记者 贺颖璇)俄罗斯飞行控制中心1日说,国际空间站的3名宇航员于莫斯科时间1日12时15分(北京时间1日16时15分)乘坐“联盟TMA-03M”号飞船安全返回地球。

俄飞行控制中心发布公告称,联盟号飞船的降落舱降落在哈萨克斯坦的草原上。舱内的3名宇航员俄罗斯人奥列格·科诺年科、美国人唐纳德·佩蒂特和荷兰人安德烈·凯珀斯顺利完成在国际空间站长达半年的工作,安全返回地球。

宇航员带回了一系列太空科学实验的结果。比如,名为“恒量”的实验结果将帮助科学家了解生物酶在失重环境下的表现,以便研发出有效方法维持宇航员在长期飞行时的活力。从太空带回的放置了近一年的人骨,将帮助医学家解决影响宇航员在太空长期工作的一个主要问题——骨质疏松。

除开展多项科学实验外,这三名宇航员在太空工作期间还迎接了4艘来自地球的货运飞船,其中包括由第一艘商业货运飞船——“龙”飞船。



全国暑运昨日启动

昨日,旅客在南京火车站售票大厅排队购票。

当日,2012年全国铁路暑运正式开始,预计暑运期间全国将发送旅客3.72亿人,同比增加2165万人,日均发送600万人。此次暑运自7月1日至8月31日共62天。

【新华社记者 孙 参 摄】

神舟九号返回舱开舱仪式举行

搭载物品亮相

新华社北京7月1日电(记者 田兆运 王敏)由中国载人航天工程办公室和中国航天科技集团公司共同举办的神舟九号返回舱开舱仪式1日在北京举行。来自研制单位和搭载单位的代表一道,共同迎接神舟九号返回舱“家”,与3名航天员一起遨游太空13天的各项搭载物品移交各搭载单位。

开舱仪式举办地点在中国空间技术研究院举行。上午10时,随着一声

“开舱”指令的下达,工作人员使用开舱“钥匙”,打开返回舱,陆续取出搭载的物品。随后,在开舱现场进行了搭载物品的移交。

此次移交的搭载物品主要有:中国科学技术协会“开启天宫的梦想”青少年科普活动搭载科学实验种子、中国邮政太空邮局“来自太空的祝福”邮政物品、中国空间技术研究院神舟天辰公司搭载的农作物种子和微生物菌

种,中国航天报社“我给神九航天员写封信”公众活动的信件和航天文化艺术芯片等。新华社的前身红色中华通讯社于1931年11月7日播发的首张照片《中华苏维埃第一次全国代表大会》的底片,此次也随神舟九号一同飞天。经现场工作人员验证后,由中国空间技术研究院交还新华社。

北京市方圆公证处对开舱仪式进行了现场公证。

大理州烟草公司弥渡县分公司2012年各烟站(点)烟叶运输招标公告

大理州烟草公司弥渡县分公司2012年各烟站(点)烟叶运输项目已由大理州烟草公司批准,前期准备手续已办理完毕,依照《中华人民共和国招标投标法》进行公开招标,详细内容如下:

- 1、本次招标项目概况 (1) 招标编号: NJZB-2012-19 (2) 项目名称: 大理州烟草公司弥渡县分公司2012年各烟站(点)烟叶运输 (3) 项目的投资额: 943500.00元 (4) 运输的物资: 烟叶 (5) 项目数量: 185000担 (6) 项目控制价: 5.10元/担 (7) 资金来源及落实情况: 上级拨款且到位 (8) 招标范围: 弥渡县各烟站(点)的烟叶运至大理烟草物流园、凤仪清乐仓库(下关) (9) 运输时间要求: 烟叶收购起始至结束 (10) 运输的起止地点: 弥渡县各烟站(点)至大理烟草物流园、凤仪清乐仓库(下关) (11) 报价方式: 清单计价 (12) 承包方式: 货运总承包 (13) 交通条件: 弥渡县各烟站(点)

至大理烟草物流园、凤仪清乐仓库(下关)的公路均相通,路况良好。

(14) 纳税: 承运人应按有关法律、法规的规定纳税; 承运方的应缴税金包括在合同价格中。

2、本次招标不接受联合体投标, 拒绝列入政府不良行为记录期间的企业或个人投标。

3、本项目要求投标人具备的资质等级要求: 具有相应货物运输资质的企业和具有合同履行能力的企业参加此次项目的投标。

4、有关此次招标事宜, 可按下列地址以书面或传真的形式向招标代理机构查询。

凡具备上述资格条件并对本项目有意参与的投标人, 请携带单位介绍信、年检合格的企业法人营业执照副本、道路运输经营许可证副本、税务登记证副本、年检合格的组织机构代码证副本、法定代表人证明和身份证(法定代表人授权的必须持有法人代表授权书和被授权人身份证), 提供原件一套和复印件一套前来报名。

注: 复印件必须是原件完整的复印件, 原件核查后归还投标人; 复印件要求盖红章并装订成册。(自带U盘拷贝投标文件格式电子文档)。

2012年7月2日

登报作废
●余杰遗失居民身份证一件, 号码: 532901198110273438。
●施鹤丹于2012年1月遗失居民身份证一件, 号码: 532901199101012011。
●王洪涛遗失道路运输经营许可证副本一件, 号码: 滇交运营许可大理字532901000418号。
●茶军辉遗失个体工商户营业执照正、副本各一件, 号码: 532901600128169。
●鹤庆县成刚生猪养殖场遗失个体工商户营业执照正本一件, 号码: 532932100002809。
●袁国芳遗失老年人乘车卡一件, 号码: D143499。
●大理市德成吊装服务有限公司驾驶员华遗失从业资格证件一本, 号码: 5329000020105000586。
●殷水清遗失老年人乘车卡一件, 号码: D175887。
●木桂兰遗失老年人乘车卡一

分类信息收费标准
版次: 10元/次 0.1元/字; 16字/行 20元
大理德成吊装运输安装公司
各型吊车: 8T-1200T · 各型拖车: 25T-300T
公路、铁路、风电、水电工程吊装, 大型设备运输吊装, 机械设备搬迁安装, 人工移位。
电话: 13987205238 13987297888
地址: 下关环城南路149号(二手车交易市场对面)
农友牌拖拉机 诚邀云南省制造合作商
福建拖拉机有限公司 0591-83183318
杨先生 18959186568 姜先生 13615026739