

“一带一路”上的“中国车”和“中国路”

□ 新华社记者 刘海燕

连点成线,织线成网。随着改革不断深化,中国加快对外产能合作,尤其在“一带一路”沿线国家,“中国车”越跑越快,“中国路”越建越宽。“中国车”和“中国路”编织着“一带一路”基础设施互联互通网络,编织起互利共赢的合作伙伴网络。

“亲望亲好,邻望邻好”。东盟是中国“一带一路”合作的优先伙伴。中国铁路装备和技术标准整体“走出去”正在为实现东南亚域内的互联互通穿针引线。

今年1月中国印尼合作建设的印尼雅万高铁项目刚刚开工建设,62岁的印尼居民丽塔就每天望眼欲穿,盼着高铁早点通。她现在坐普通火车从瓦利尼去雅加达走亲戚,路上的时间很长,高铁建成后不到半小时就可到达。万隆市长里德宛·卡米勒表示,雅万高铁建成将为当地带来10倍于之前的客流量,对万隆经济发展有巨大刺激作用。

雅万高铁项目启动后,预计每年可为印尼新增4万个工作岗位,对沿途8个站点综合开发,将形成100多公里的高铁经济带,直接造福于印尼社会。

如今,中老铁路进入实施阶段,中泰铁路已正式启动,印尼雅万高铁项目也正如火如荼地开展。正如中国外交部长王毅所说,以此为契机积极推动泛亚铁路网建设,让中国与东盟各国人民更加方便地相互往来。

经过十多年的努力,目前中国高铁已经完全拥有自主知识产权和核心技术,掌握了集设计、施工、装备、制造、系统集成、运营管理于一体的高速铁路承载技术,实现了从追赶超越再到领先的嬗变。如今,中国把这一世界领先技术引入“一带一路”沿途国家的建设中来,让世界分享“中国速度”。

印尼雅万高铁是中国在海外全程参与规划、建设、运营和管理的首条高铁,也是中国高铁第一次全系统、全要素、全产业链走出国门。中国从国际体系的参与者快速转向公共产品的提供者。

目前,俄罗斯莫斯科-喀山高铁也正在加快推进。770公里的铁路建设将成为俄罗斯同中国在丝绸之路经济带、跨欧亚大通道建设方面合作的重要一步。

海外期待中国推进“一带一路”建设,输出更多优质产能,为沿线国家发展带来新机遇。“很期待丝绸之路经济带延伸到家门口”,40岁出头的科威特商人拉什盖尔猜想,某一天中国承建的高铁会铺到中东地区,“它会给我们带来繁荣。”

“中国修建的公路、铁路是给予肯尼亚的最好礼物……希望2016年中国能在肯尼亚基础设施方面继续投资,”在肯尼亚政府部门工作的伯纳德·莫希迪得在被问到新年愿望时由衷地说道。中国在肯尼亚建设的蒙内铁路距离他的家乡很近,他期待这条重要的铁路能加快建设尽早完工。

上个世纪,中国建设的坦赞铁路极大地提升了中国在非洲的形象,成为中国的一块“金字招牌”。现如今,在“一

带一路”倡议下,以新技术、新装备为特点的新型中国铁路再次走出国门,走进“一带一路”沿线的最远方,并在非洲大陆遍地开花。

中国路桥走进非洲,为非洲亟待振兴的交通基础设施建设提供了从设计、技术标准到设备,甚至运营管理的全套服务,对改善当地居民生产生活、推动区域互联互通、促进非洲地区持续发展具有深远意义。

肯尼亚官方预计蒙内铁路将推动肯经济增速从5.8%升至8%,并将创造数个就业岗位,进而推动经济转型。中国承建的长达1300多公里的安哥拉本格拉铁路通车后,30吨货物的运费从之前的1.5万美元骤降到1500美元左右。

过去,横穿亚欧大陆的古丝绸之路商贸繁荣。如今,中欧铁路建设贯穿丝绸之路经济带,成为互联互通新动脉。渝新欧、汉新欧、义新欧、义乌-德黑兰等国际班列先后开通,借助铁路的物流优势,建通往中亚、欧洲的经济大走廊。一条条“钢铁丝绸之路”把一个个中

国内陆城市变成开放前沿,也把遥远的中亚、欧洲城市瞬间拉近。

一列载有1万件德国产净水壶的渝新欧国际班列,从德国杜伊斯堡出发,途经波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦,从新疆阿拉山口入境,历时14天驶入重庆铁路口岸。经计算,通过国际班列每箱运费大约3500美元,与海运基本持平,但时间缩短近一个月,只有空运价格的四分之一。

“中欧班列大量开行,为中欧之间进出口货物提供了全新的物流模式,”中铁集装箱公司副总经理钟成说。

如今,亚欧大陆货运繁忙,运向也由单向西行变为东西双向运行,过境集装箱货物量节节攀升。“使者相望于道,商旅不绝于途”的古丝绸之路盛况在“新丝路”重现。

“一带一路”倡议意味着新机遇,以道路网带动商贸流、人才流,进而带动资本流,为亚欧大陆乃至世界发展繁荣开辟了广阔前景。

【新华社北京3月20日电】

◆ 新闻快览 ◆



3月19日,在英国伦敦,来自伦敦大学亚非学院的文杰(前右)在决赛中获得特等奖,并成为中国国家旅游局“中国旅游形象大使(英国)”。

当晚,第15届“汉语桥”世界大学生中文比赛全英大区决赛在伦敦英国皇家地理学会举行。经过激烈角逐,伦敦大学亚非学院的文杰夺得特等奖,并成为中国国家旅游局“中国旅游形象大使(英国)”。伦敦大学亚非学院的何安杰获得一等奖,利兹大学的乔万尼·农坂梦香获得二等奖。他们将代表英国赴华参加总决赛。

【新华社记者 徐晖 摄】



这是3月19日在比利时首都布鲁塞尔大广场拍摄的熄灯前后拼版照片。

当日,全球178个国家和地区的逾350个著名性地标建筑通过熄灯一小时来表达对全球最紧迫的环境问题的关注。

【新华社记者 叶平凡 摄】

高层论坛 2016

楼继伟:

中国不单设碳税 全面营改增后将依法废止营业税

新华社北京3月20日电(记者 韩洁 申铨) 财政部部长楼继伟20日在北京说,中国不会单独设立碳税,将推动实施综合与分类相结合的个人所得税改革,并表示今年5月1日营改增改革全面推开后,将依照税收法定原则废止营业税。

当天开幕的“中国发展高层论坛2016”年会上,受邀出席论坛的楼继伟向海内外嘉宾介绍了中国财税体制改革的新动向。

对于海外关注的中国是否会开征碳税,楼继伟明确表示,中国将不会单独设立碳税,而是会将碳税安排在目前准备的税种里作为一个税项,如环境税或资源税。但他透露,今年资源税改革扩大范围并未涉及碳税。

谈到个人所得税,楼继伟重申,目前中国实行的累进税制极不合理,世界上只有很少国家还实行分类计征的个人所得税。中国已经制定了从分类征收转向综合与分类相结合的个税改革方案,会考虑必要的基本扣除、抚养扣除、赡养扣除、生计扣除等。

方案需报国务院批准,并以此为基础制定相关法律议案,同时还要提交全国人大常委会修改立法,这些程序必须一步步完成。

对于今年5月1日全面推开的营改增改革试点,楼继伟解释了改革后为何仍叫“试点”。他指出,原来增值税和营业税并存造成一定扭曲,包括企业行为和财务方面的扭曲,因此改革中采取了不少过渡措施,全面推开后是一种全面的试点。下一步将在此基础上制定增值税法案,然后交全国人大正式批准,即按照税收法定的原则废止营业税。

在财政体制改革方面,楼继伟强调了清理“同财政收支增幅或生产总值挂钩事项”的重要意义。他指出,2012年中国在教育、科技、农业、医疗卫生、社保、文化、计划生育等七项挂钩支出占全国财政支出的48%,全面清理有助于压减专项资金,给予地方更大的灵活性。但要真正解决问题,还需进一步推进中央和地方财税管理改革,这也是下一步的改革重点。



昨日,广西罗城县东门镇永安村村民在田间劳作。当日是农历二十四节气中的春分,随着气温回升,农业生产进入春季繁忙时节。

【新华社 发】

中国（天津）自由贸易试验区 进口商品大理直营中心

开放成就 梦想
诚信创造 未来

中国西南国际商品直销中心

进口冷鲜 / 母婴 /
酒水 / 日化 / 厨具 /
粮油 / 果蔬 / 保健品 /
平行进口车 ...

3月26日 盛大开业

GRAND OPEN

地址：大理经济技术开发区满江片区

大理天海进出口贸易有限公司

电话：0872-2690999